

Curriculum vitae Europass

Informații personale

Nume / Prenume

Adresă

Telefoane

E-mail

Naționalitate

Data nașterii

Stanciu, Virgil

Srtr.Drumul Taberei nr. 90, Bl.C8, et.6, Ap.143 , București, cod 061405

Fix: (40-21) 402 39 74

Mobil: (40-0745) 371855

vvirgilstanciu@yahoo.com

română

24.09.1948

Locul de muncă vizat / Domeniul ocupațional

Experiența profesională

Perioada

Funcția sau postul ocupat

Activități și responsabilități principale

1 martie 2008–prezent

Decan

Stabilește strategia facultății; urmărește execuția tuturor activităților din Facultatea de inginerie aerospațială; conduce ședințele Consiliului facultății; aplică hotărârile Senatului universitar, ale Rectorului și Consiliului facultății; răspunde de selecția, angajarea, evaluarea periodică, formarea, motivarea și încetarea relațiilor contractuale de muncă ale personalului din facultate, conform legii; răspunde pentru buna desfășurare a concursurilor de ocupare a posturilor didactice și de cercetare, cu respectarea normelor de calitate, de etică universitară și a legislației în vigoare; prezintă anual Consiliului facultății un raport privind starea facultății; solicită șefilor de catedre ale facultății prezentarea în Consiliu a rapoartelor anuale după ce acestea au fost dezbătute de către membrii catedrei; face publice propriile decizii și pe cele ale Consiliului facultății.

Universitatea "POLITEHNICA" din București, Splaiul Independenței nr.313, sector 6, București

Învățământ universitar

Perioada

1 Martie 2004 – 1 Martie 2008

Funcția sau postul ocupat

Prodecan

Activități și responsabilități principale

Coordonarea și controlul tuturor activităților didactice din facultate cu respectarea sistemului de management al calității; coordonarea activităților catedrelor de actualizare a dosarelor de autoevaluare a tuturor programelor de studii de licență și de master în vederea autorizărilor provizorii, acreditărilor și reacreditărilor periodice; controlul respectării stricte a planurilor de învățământ ale tuturor programelor de studii de licență și de master și coordonarea optimizării lor; controlul actualizării fișelor tuturor disciplinelor incluse în planurile de învățământ ale tuturor programelor de studii de licență și de master și urmărirea respectării lor în activitățile didactice curente.

Universitatea "POLITEHNICA" din București, Splaiul Independenței nr.313, sector 6, București

Învățământ universitar

Perioada

20 Noiembrie 1998 – 1 Martie 2004

Funcția sau postul ocupat

Șef de Catedră

Activități și responsabilități principale

Elaborează statele de funcții, conform prevederilor legale, și controlează îndeplinirea sarcinilor prevăzute în acestea; contribuie la elaborarea și implementarea planurilor de învățământ; coordonează activitatea de cercetare din catedră; răspunde de managementul calității și de managementul financiar al resurselor atrase ale catedrei; răspunde de buna organizare a concursurilor de ocupare a posturilor din catedră, cu respectarea normelor de calitate, de etică universitară și a legislației în vigoare; participă la stabilirea competențelor profesionale, generale,

Numele și adresa angajatorului	Universitatea "POLITEHNICA" din București, Splaiul Independenței nr.313, sector 6, București
Tipul activității sau sectorul de activitate	Învățământ universitar
Perioada	15 Iunie 1996 – 1 Mai 1998
Funcția sau postul ocupat	Director General Adjunct
Activități și responsabilități principale	Coordonarea, organizarea, controlul, evaluarea și funcționarea serviciilor în educație în domeniul învățământului superior
Numele și adresa angajatorului	Director General Adjunct în Direcția Generală a Învățământului Superior și Cercetare Științifică Universitară din Ministerul Educației Naționale
Tipul activității sau sectorul de activitate	Învățământ universitar
Perioada	15 octombrie 1993 – prezent
Funcția sau postul ocupat	Profesor Universitar
Activități și responsabilități principale	Activitate didactică de predare, precum și activitate de coordonare a activității metodic-științifice; conducere științifică a tezelor de doctorat; participare în comisii de doctorat ca președinte și referent științific; îndrumare de proiecte de diplomă și teze de masterat ale studenților Facultății de inginerie aerospațială; organizarea și coordonarea cercetării științifice a cadrelor didactice și a studenților în domeniul sistemelor de propulsie aerospațiale; responsabil programe de studii universitare de master; participă la consilii și comisii în interesul sistemului educativ universitar; activități de evaluare; consultații, îndrumarea cercurilor științifice studențești; organizarea sesiunilor de comunicări științifice și simpozioane; îndrumarea studenților în carieră; editare de cursuri, monografii și tratate de specialitate.
Numele și adresa angajatorului	Universitatea "POLITEHNICA" din București, Splaiul Independenței nr.313, sector 6, București
Tipul activității sau sectorul de activitate	Învățământ universitar
Perioada	15 septembrie 1990–15 octombrie 1993
Funcția sau postul ocupat	Conferențiar universitar
Activități și responsabilități principale	Activități didactice, cercetare științifică, servicii în educație, conducător proiecte, evaluator; participare în comisii de examen pentru admitere, licență; îndrumare de lucrări de licență ale studenților Facultății de inginerie aerospațială; editare de cursuri, monografii și tratate de specialitate.
Numele și adresa angajatorului	Universitatea "POLITEHNICA" din București, Splaiul Independenței nr.313, sector 6, București
Tipul activității sau sectorul de activitate	Învățământ universitar
Perioada	15 septembrie 1982–1 septembrie 1990
Funcția sau postul ocupat	Șef de lucrări
Activități și responsabilități principale	Activități didactice, cercetare științifică, activități practice, activități de înființare și coordonare a laboratoarelor de specialitate; îndrumare de laborator și proiecte.
Numele și adresa angajatorului	Institutul Politehnic București , Splaiul Independenței nr.313, sector 6, București
Tipul activității sau sectorul de activitate	Învățământ universitar
Perioada	15 aprilie 1972–1 iunie 1975
Funcția sau postul ocupat	Asistent universitar
Activități și responsabilități principale	Activități didactice de seminar, proiect și laborator, cercetare științifică, îndrumare practici tehnologice; participări la concursuri de admitere.
Numele și adresa angajatorului	Institutul Politehnic București , Splaiul Independenței nr.313, sector 6, București
Tipul activității sau sectorul de activitate	Învățământ universitar
Educație și formare	
Perioada	2001-2003
Atestat	Program de Dezvoltare și Strategie Națională în domeniul Asigurării Calității în Învățământul Superior din ROMÂNIA
Perioada	29 octombrie–4 noiembrie 2001
Atestat	Curs de perfecționare În cadrul programului MATRA, Utrecht, OLANDA
Perioada	1999
Atestat	Curs de perfecționare în cadrul colaborărilor cu Canada, Montreal, Toronto, CANADA
Perioada	aprilie–iunie 1998
Atestat	Programul de instruire managerială organizat de "Know How Fund", Marea Britanie și CIMP

Perioada	10–14 decembrie 1997
Atestat	Curs de perfecționare în cadrul programului reformei legislației în Europa de Est, Dublin, Republica IRLANDA
Perioada	21–28 iunie 1997
Atestat	Curs de perfecționare în cadrul programului de Programare familială , Londra, MAREA BRITANIE
Perioada	17–25 noiembrie 1996,
Atestat	Curs de perfecționare în cadrul Proiectului privind formarea și perfecționarea specialiștilor din domeniul agriculturii, Londra, MAREA BRITANIE
Perioada	22–27 septembrie 1996
Atestat	Curs de perfecționare în cadrul programului SOCRATES, subprogramul ARION, tema “Reforma inițiată de guvernul norvegian în domeniul învățământului”, Hedmark, NORVEGIA
Perioada	1977-1985
Calificarea / diploma obținută	Doctor Inginer
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Profil: Mecanic; specializarea “Procese termice în motoare cu reacție”cu teza de doctorat având tema „Contribuții privind analogia hidraulică a curgerilor supersonice; aplicații la rețele supersonice de palete de compresor axial”.
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Institutul Politehnic București , Splaiul Independenței nr.313, sector 6, București
Perioada	1966-1971
Calificarea / diploma obținută	Inginer de aviație/diploma de inginer
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Profil: Mecanic; Specializarea:Aviație Matematică, mecanica avionului, calculul și construcția aeronavelor, turbomotoare, motoare rachetă, motoare cu piston de aviație, automatica motoarelor de aviație, exploatarea tehnicii de aviație, infrastructură aeroportuară. Noțiuni fundamentale și de specialitate în domeniul aeronautic și astronomic; Competențe în domeniul proiectării și cercetării științifice și lucrări de laborator.
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Institutul Politehnic București , Splaiul Independenței nr.313, sector 6, București
Nivelul de clasificare a formei de învățământ / formare	Universitar
Perioada	1962–1966
Calificarea / diploma obținută	Bacalaureat
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Cunoștințe de cultură generală
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Liceul “Enăchiță Văcărescu” Târgoviște
Nivelul de clasificare a formei de învățământ / formare	Învățământ preuniversitar
Aptitudini și competențe personale	
Limba maternă	Româna
Limbi străine cunoscute	
Autoevaluare	
Nivel european (*)	
Limba engleză	
Limba franceză	
Competențe și abilități sociale	(*) <u>Nivelul Cadrului European Comun de Referință Pentru Limbi Străine</u> Activitatea de profesor în cadrul Facultății de inginerie aerospațială, mi-a oferit posibilitatea să cunosc un număr foarte mare de persoane, diferite, cu care a trebuit să socializez și să colaborez în vederea obținerii unui rezultat final bun. Aceste condiții au determinat perfecționarea abilităților mele de comunicare, de înțelegere a psihologiei umane în general, dar au dat naștere și unui puternic simț de responsabilitate în ceea ce privește activitatea la locul de muncă. Tot activitatea didactică a fost cea care a dezvoltat spiritul de echipă, lucrând în diferite echipe naționale, și cu echipe de studenți în creștere științifică dar și ideea existenței unui lider puternic care să coordoneze activitatea celorlalți, inițindu-i în anumite domenii necunoscute de ei. Abilitățile de comunicare și munca în echipă au fost calitățile care mi-au permis și m-au ajutat în activitate, acestea fiind indispensabile în profesia mea. Experiența profesională acumulată pe parcursul anilor de activitate în învățământul superior, m-a ajutat să-mi organizez mai bine activitatea și să-mi pun în valoare produsele muncii. În calitate de prodecan, iar ulterior de decan al Facultății de inginerie aerospațială este evident că trebuia să coordonez și să conduc întreaga activitate a cadrelor didactice. În acest sens, am încercat și am reușit de fiecare dată, să creez o bază de lucru, structurată, care să îmi faciliteze munca și comunicarea cu

Competențe și aptitudini organizatorice
(cont.)

colegii mei de la facultate.

De asemenea, încerc să evoluez în cariera mea profesională, scriind în acest sens, cărți, cursuri, monografii, etc., coordonând lucrări în domeniul propulsiei aerospațiale. Toate acestea reflectă spiritul organizatoric, capacitatea de coordonare a unor proiecte de anvergură și voluntariatul meu.

Competențe de organizare, coordonare și aptitudini manageriale manifestate cu ocazia modificărilor în structura organizatorică a facultății și curriculei universitare a facultății.

Specializări înființate în învățământul aerospațial

- 2009 – Propulsie Aerospațială, Poluare fonica și chimică, învățământ universitar de masterat (aprofundare);
- 2009 – “Air Navigation”, învățământ universitar de licență;
- 2004 – Inginerie și Management Aeronautic, învățământ universitar de licență.

Catedra nou înființată

- 2006 – Catedra Ingineria Sistemelor Aeronautice “Nicolae TIPEI”;

Organizarea de centre

- 2003 - Centrul pentru cercetare aerospațială;
- 2005 - Centrul de consiliere pentru studenții Facultății de inginerie aerospațială;
- 2005 - Centrul de simulări numerice, aerospațiale, INCAS cu sprijin IAROM.

Am experiență în organizarea de vizite de studii și schimburi de experiență în străinătate: Delft TUD, iunie 2005; Liege, Belgia, martie 2009.

Am o largă experiență în conducerea de proiecte și echipe de cercetare câștigată ca director de proiect în contracte de cercetare naționale.

Am o largă experiență în organizarea de manifestări științifice și didactice:

- Simpozionul "90 de ani de la zborul primului avion echipat cu motor cu reacție conceput și construit de H. Coandă", 16 decembrie 2000, București;
- Simpozionul "100 de ani de la nașterea lui Elie Carafoli" și "30 de ani de la înființarea Facultății de inginerie aerospațială", 19-20 octombrie 2001, București;
- Organizarea celui de-al II-lea Simpozion omagial și științific, în domeniul aerospațial, “ELIE CARAFOLI”, București, 10 noiembrie 2006;
- Organizarea celui de-al III-lea Simpozion omagial și științific, în domeniul aerospațial, București, 15-19 noiembrie 2007;
- Organizarea celui de-al IV-lea Simpozion omagial și științific, în domeniul aerospațial, București, 7 noiembrie 2008;
- Organizarea celui de-al V-lea Simpozion omagial și științific, în domeniul aerospațial, București, noiembrie 2010;
- Organizarea Sesiunea universitară 100 de ani de la primul avion cu reacție și 100 de ani de la zborurile lui Aurel Vlaicu , București, iunie 2010.

Aptitudini de evaluare și testare în calitate de membru în diferite comisii

- Membru în comisiile de admitere în facultate;
- Membru în comisiile de evaluare a proiectelor de stat și diplomă, din 1976 și în prezent;
- Membru în comisiile de atestare a gradelor I și II în învățământul preuniversitar;
- Membru în comisia examenului de licență din 1990;
- Membru în comisiile concursului de admitere la studii aprofundate, 1997-1999;
- Membru în comisia centrală a examenului de admitere a Universității “POLITEHNICA” din București, între ani 1984-1992;
- Membru în comisia de acordare a burselor DAAD, 1996-1998;
- Membru în comisiile de susținere a examenelor și a referatelor de doctorat, din 1995;
- Membru în Comisia „Inginerie aerospațială, Ingineria autovehiculelor și Ingineria transporturilor” a C.N.A.T.D.C.U. pentru conferirea titlurilor științifice de DOCTOR , avizarea CONDUCĂTORILOR DE DOCTORAT și acordarea calității de I.O.S.U.D. a MEC 2008-2011.

Competențe și aptitudini tehnice

- Expertiză în motoare cu turbină cu reacție; expertiză în mașini cu palete, compresor și turbină; expertiză în procese staționare și nestaționare în turbomotoare; expertiză în combustibili și lubrifianți; realizator de standuri de încercare și probă a componentelor motoarelor turboreactoare în laboratoarele de specialitate;
- Medalia de Aur acordată de ANCS, cu ocazia participării la ediția XII INVENTIKA, Salonul Internațional de Invenții și Tehnologii noi, octombrie 2008;
- Expertiză în activitățile de control și evaluare ale calității învățământului tehnic superior de aviație.
- Organizarea laboratoarelor de turbomotoare de management al traficului aerian (Air Traffic Management).

Activități științifice

Lucrări publicate, în total, 308 , respectiv :

- 51 cursuri, monografii și tratate;
- 59 articole;
- 135 comunicări științifice în țară și străinătate;
- 63 contracte de cercetare științifică.

Comunicări științifice publicate și prezentate 135;

- În țară, 73;
- În străinătate, 62.

Contracte de cercetare: 63;

- În programele românești de cercetare, 62 proiecte;

	– Program de colaborare cu EUROCONTROL, 1 proiect. Apartenența la asociații și societăți cu caracter științific – din 1990, membru în Comisia de Astronautică și Aeronautică, Secția de Științe Tehnice a ACADEMIEI ROMANE; – din 1993, membru fondator și președinte al Asociației Specialiștilor în Motoare Aeroreactoare din România (ASMAR); – din 1995, membru al Societății Americane a Inginerilor Mecanici (ASME); – din 2003, membru Corespondent al Academiei de Știință și Artă Româno- Americană; – din 2006, președintele ASOCIAȚIEI AERONAUTICĂ ȘI ASTRONAUTICĂ A ROMÂNIEI; – din 2007, membru al ASOCIAȚIEI AERONAUTICĂ ȘI ASTRONAUTICĂ A FRANȚEI; – din 2008 membru al IAENG- Asociația Internațională a Inginerilor Cursuri noi în învățământul universitar – Jet engines; – Procese în turbomotoare; – Caracteristici în turbomotoare; – Teoria și construcția turbomotoarelor; – Cultura aeronautică și spațială; – Istoria aviației. Cursuri noi în învățământul postuniversitar de master – Sisteme de propulsie neconvenționale; – Regimuri tranzitorii în motoare aeroreactoare; – Propulsia aerospațială; – Bazele transportului aerian. Competențe și aptitudini de utilizare a calculatorului Competențe și aptitudini artistice Alte competențe și aptitudini O bună stăpânire a instrumentelor Microsoft Office™ Pasionat de pictura, muzica și literatură Aptitudini în evaluarea calității învățământului superior, ca evaluator. Stagii de informare academică și în domeniul calității învățământului – Salonul European al Studentului, 10–16 mai 1996, Salonic, GRECIA; – Conferința Asociației Universităților din Regiunea Carpatică, 17–18 octombrie 1996, Kosice, Republica SLOVACIA; – Conferința Europeană a Învățământului Superior, 19–21 martie 1997, Bruxelles, BELGIA; – Reuniunea Înaltilor Funcționari CSO, 25–26 mai 1997, Praga, CEHIA; – Conferința Ministerială COST, 27–28 mai 1997, Praga, CEHIA; – Simpozionul “Viitorul sistemului de cunoaștere rurală și extinderea acestuia în centrul și estul Europei”, 6–17 iulie 1997, Reading, MAREA BRITANIE; – Conferința Națională “25 de ani de decizii ale Consiliului Național din Irlanda”, 9–10 decembrie 1997, Dublin, Republica IRLANDA; – A 10-a aniversare a Salonului European al Studentului, 14–26 martie 1997, Bruxelles, BELGIA; – Simpozionul “Calitatea învățământului superior în țările din estul Europei”, 5–11 februarie 1998, Sofia, BULGARIA. – Simpozionul “Asigurarea calității în învățământul superior”, 21–23 februarie 2002, Sinaia, România; – Chairman la Conferința “Știința și Învățământul”, Fundamente ale secolului XXI-lea, 25-28 Noiembrie 2004, Sibiu. Distincții primite la diferite asociații și univeristăți – Diplomă pentru contribuții deosebite la dezvoltarea construcției de avioane românești, INCREST, 1985, București; – Diplomă și medalia jubiliară pentru contribuția adusă la dezvoltarea Universității “Constantin Brâncoveanu”, Pitești, 1996; – Diplomă și medalia jubiliară, 35 de ani de învățământ superior, pentru contribuții deosebite aduse la dezvoltarea învățământului și științei, Universitatea din Pitești, 1997; – Diplomă de aleasă considerație conferită de INCAS, București, 1998; – Diplomă de excelență și medalia jubiliară “100 de ani de la nașterea lui Elie Carafoli” și “30 de ani de la înființarea Facultății de inginerie aerospațială”, 2001; – Doctor Honoris Causa al Universității din Oradea din 01.10.2002; Diplomă de Profesor Asociat al Universității din Oradea din 01.10.2002; – Diplomă de onoare conferită de INCAS, București, 2005; – Diplomă de onoare conferită pentru contribuții la colaborarea olandez-română, între TUD și PBU, 18 Noiembrie 2005; – Diplomă de onoare conferită cu ocazia împlinirii a 100 de ani de la istoricul zbor al lui Traian Vuia, aprilie 2006; – Diplomă de Excelență conferită cu ocazia aniversării facultății de Chimie Aplicată și Știința Materialelor, noiembrie 2008. Permis de conducere Informații suplimentare Anexe B Referințe la cerere Listă de lucrări; Virgil STANCIU, <i>La 60 de ani</i>, 2009.
--	--

LISTĂ DE LUCRĂRI

I. CĂRȚI PUBLICATE

1. I. CRISTEA, O. IONESCU, **V. STANCIU**, **Transportul aerian de pasageri și de marfă**; Editura tehnică, 196 p, București, 1981; V. PIMSNER, **V. STANCIU**, C. TĂTĂRANU, **Teoria și construcția sistemelor de propulsie**, Editura Institutului Politehnic, 414 p, București, 1984;
2. **V. STANCIU**, **Teoria și construcția sistemelor de propulsie**, (calculul caracteristicilor), Editura Institutului Politehnic, 154 p, București, 1985;
3. V. PIMSNER, C. BERBENTE, **V. STANCIU**, V. LUCA, D. NEGULESCU, V. DOBRIN, C. TĂTĂRANU, **Procese în mașini termice cu palete**, Editura tehnică, 383 p, București, 1988;
4. V. PIMSNER, **Mașini cu palete** (colaborare) Editura tehnică, 445 p, București, 1988;
5. **V. STANCIU**, **Calculul caracteristicilor motoarelor turboreactoare birotore**, Editura Institutului Politehnic, 241 p, București, 1988;
6. **V. STANCIU**, **Bazele proiectării compresoarelor axiale subsonice**, Editura Institutului Politehnic, București, 1990;
7. **V. STANCIU**, **Motoare aero reactoare** (îndrumar de anteproiectare), Editura Institutului Politehnic, București, 1990;
8. **V. STANCIU**, M. IAGĂRU, V. CIMPUIERU, **Calculul și optimizarea performanțelor sistemelor de propulsie**, Editura Institutului Politehnic, 329 p, București, 1992;
9. **V. STANCIU**, F. LUDOȘANU, C. MARTIS, **Catalog de motoare cu reacție**, Editura Institutului Politehnic, 275 p, București, 1992;
10. **V. STANCIU**, **Caracteristici de exploatare ale motoarelor turboreactoare polirotore**, Editura "PILTA CO TRADE COMPANY" SRL, 189p, 1993;
11. **V. STANCIU**, R. SĂLCIANU, B. PANTELIMON, **Sisteme moderne de creștere a tracțiunii și economicității motoarelor turboreactoare**, Tipografia Universității Politehnice, 179 p, București, 1993;
12. **V. STANCIU**, GHE. CARAIANI, **Transporturile și expedițiile aeriene**, Editura Lumina-Lex, 439 p, București, 1997;
13. I. MANOLE, **V. STANCIU**, **Istoria învățământului superior ingineresc aerospațial din România, 1900–2001** Editura MEDIA PRO, 462 p, București, 2001;
14. **V. STANCIU**, **Modelarea tracțiunii sistemelor de propulsie**, Editura URANIA, 250 p, București, 2001;
15. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Procese în turbomotoare**, note de curs, Editura PRINTECH, 336 p, București, 2001;
16. **V. STANCIU**, E. ROTARU, A. BOGOI, **Teoria și construcția sistemelor de propulsie**, Editura BREN, 235 p, București, 2002;
17. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Sisteme convenționale de propulsie**, Editura BREN, 368 p București, 2002;
18. **V. STANCIU**, C. MNOHOGHIDNEI, **Caracteristici în turbomotoare**, Editura BREN, 310 p, București, 2002;
19. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Sisteme de propulsie combinate**, Editura MPM Edit Consult, 105 p, București, 2002;
20. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Pomajul compresoarelor cinetice**, Editura MPM Edit Consult, 176 p, București, 2002;
21. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Termogazodinamica staționară a turbomotoarelor**, Vol. 1-2, Editura BREN, 743 p, București, 2002;
22. **V. STANCIU**, C. LEVENȚIU, **Optimizarea tracțiunii turbomotoarelor** Editura BREN, 319 p, București, 2003;
23. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Teoria sistemelor de propulsie aeriene** Editura BREN, 488 p, București, 2003;
24. **V. STANCIU**, A. MICLESCU, **Introducere în propulsia neconvențională** Editura BREN, 351 p, București, 2003;
25. **V. STANCIU**, A. MNOHOGHIDNEI, E. ROTARU, **Caracteristicile turbomotoarelor** Editura BREN, 343 p, București, 2004;
26. **V. STANCIU**, E. ROTARU, L. POPESCU, **Glosar de propulsie aerospațială** Editura BREN, 387 p, București, 2004;
27. **V. STANCIU**, **Glosar ASMAR** Editura BREN, 329 p, București, 2004;
28. **V. STANCIU**, I. GHEORGHE, L. POPESCU, **Vademecum de turbomotoare** Editura BREN, 471 p, București, 2004;
29. **V. STANCIU**, C. DINU, S. POPESCU, **Termogazodinamica turbinelor radiale** Editura BREN, 356 p, București, 2004;
30. **V. STANCIU**, V. SILVESTRU, CTIN. LEVENTIU, C. DINU, **Gazodinamica tranzitorie a turbomotoarelor** Editura Printech, 237 p, București, 2005;
31. **V. STANCIU**, A. MICLESCU, G. MOGOS, **Aplicații ale teoriei sistemelor de propulsie aeriene** Editura Printech, 396 p, București, 2005;
32. **V. STANCIU**, **Antologie de articole** Editura Printech, 416 p, București, 2005;
33. **V. STANCIU**, **Antologie de comunicări** Editura Printech, 361 p, București, 2005;
34. **V. STANCIU**, V. LUNGU, E. MUNTEANU, **Calculul caracteristicilor sistemelor de propulsie**. Editura Printech, 237 p, București, 2005;
35. **V. STANCIU**, C. PAVEL, **Evenimente remarcabile în știința și tehnica**, Editura Printech, 210 p, București, 2006;
36. **V. STANCIU**, C. PAVEL, A. MICLESCU, **Momente din istoria aeronauticii**, Editura Printech, București, 2006;
37. **V. STANCIU**, **Cartea de aur, 1931-2006**, 217 p, București, 2006.
38. **V. STANCIU**, **Învățământul superior aeronautic civil românesc; Pagini de istorie (1931-2006)**, Editura Printech, 555 p, București, 2007;
39. **V. STANCIU**, V. GHEORGHE, **Scurta istorie a aeronauticii române; (De la începuturi până în 1917)**, Editura Printech, 265 p, București, 2007;
40. **V. STANCIU**, E. POPOVICI, G. STROE, **Pompajul compresorului centrifug**, Editura Printech, București, 2007;
41. **V. STANCIU**, **O paradigmă a tracțiunii motoarelor turboreactoare, (Comunicări științifice)** Editura Printech, 243 p, București, 2007;
42. **V. STANCIU**, **37 de ani în învățământul superior aerospațial românesc**, Editura Printech, 62 p, București, 2008;
43. **V. STANCIU**, V. GHEORGHE, **Istoria realizărilor românești în domeniul propulsiei aerospațiale**; Editura Printech, 188 p, București, 2008;

44. **V. STANCIU, G. STROE, A. TOMA, I. ANDREI** *Compresoare cinetice aerodinamice*, Editura Printech, 382 p, Bucuresti , 2008;
45. **V. STANCIU** *File din istoria propulsiei aeronautice*, Editura Printech, 243 p, Bucuresti , 2008;
46. **V. STANCIU, V. GHEORGHE, Cristina PAVEL** *Mica Antologie Henri Coanda*; Editura Printech, Bucuresti , 2009;
47. **V. STANCIU**, *La 60 de ani*; Editura Printech, 143 p, Bucuresti , 2009;
48. **V. STANCIU, D. CRUNTEANU** *Designul compresoarelor aerodinamice sunsonice*, Editura Printech, 451 p, Bucuresti , 2009;
49. **V. STANCIU** *Știința și spiritualitate*, Editura Printech, 88 p, Bucuresti , 2010
50. **V. STANCIU**, *Folosofia propulsiei și tracțiunii aeronautice*, Editura Printech, 348 p, Bucuresti , 2011

II. ARTICOLE PUBLICATE

1. **V. STANCIU**, *Studiul experimental asupra distribuției spațiale de viteze într-un jet de aer turbulent care pătrunde într-un mediu infinit*, Buletinul Institutului Politehnic XII, nr.3, pp 67–77, București, 1979;
2. **V. STANCIU, O. IONESCU**, *Implicațiile crizei de energie în transportul comercial aerian*, Revista economică, nr. 3, pp 29-30, București, 1980;
3. **V. STANCIU**, *Corelația dintre distribuția de viteze axiale și profilul canalului de lucru al unui compresor axial*, Buletinul Institutului Politehnic, XII, nr.1, pp 85-97, București, 1980;
4. **V. STANCIU**, *Studiul calitativ și cantitativ al amorsării curgerii supersonice prin rețele de palete*, Buletinul Institutului Politehnic, XLII, nr.2, pp 81-87, București, 1980;
5. **V. STANCIU**, *Asupra unei metode de calcul a caracteristicii dispozitivelor de admisie supersonice plane de tip Pitot*, Buletinul Institutului Politehnic, XLII, nr.3, pp 61-67, București, 1980;
6. **V. STANCIU**, *O metodă de calcul analitic a caracteristicii de turație a motoarelor turboreactoare*, Buletinul Institutului Politehnic, XLII, nr.1, pp 79-85, București, 1981;
7. **V. STANCIU**, *Generalizarea sistemelor de propulsie aeroreactoare, motorul turboreactor cu “n” fluxuri*, Buletinul Institutului Politehnic, XLIII, nr.1, pp 77-85, București, 1981;
8. **V. STANCIU**, *Studiul privind posibilitățile de încărcare maximă a unei rețele de palete mobile de compresor axial, din punct de vedere mecanic*, Buletinul Institutului Politehnic, XLIII, nr. 4, pp 59-69, București, 1981;
9. **V. STANCIU**, *Regimurile limită în funcționarea compresoarelor axiale supersonice*, Buletinul Institutului Politehnic, XLIV, nr.3, pp 47-54, București, 1982;
10. **V. STANCIU**, *Calculul caracteristicii de lucru a motorului turboreactor simplu flux monorotor, prin metoda suprapunerii caracteristicilor universale ale compresorului și turbinei*, Buletinul Institutului Politehnic, XLV, pp 63-75, București, 1983;
11. **V. STANCIU**, *Calculul performanțelor treptelor de compresor axial supersonic*, Buletinul Institutului Politehnic, XLV, pp 16-22, București, 1983;
12. **V. STANCIU**, *Limitarea domeniului de funcționare al rețelelor de palete deceleratoare*, Buletinul Institutului Politehnic, XLVI-XLVII, pp 162-172, București, 1984-1985;
13. **V. STANCIU**, *Asupra unei metode de simulare hidraulică a curgerilor compresibile unidimensionale prin injecție de apă*, Buletinul Institutului Politehnic, XLVI-XLVII, pp 55-61, București, 1984-1985;
14. **V. STANCIU**, *Asupra unei metode de calcul a caracteristicilor de lucru ale motoarelor turboreactoare simplu flux birotore*, Buletinul Institutului Politehnic, XLVIII, pp 47-57, București, 1986;
15. **V. STANCIU**, *O metodă rațională de profilare a paletelor treptei compresorului axial subsonic*, Buletinul Institutului Politehnic, XLIX, pp 57-63, București, 1987;
16. **V. STANCIU**, *Asupra încărcării maxime a treptelor compresoarelor axiale subsonice*, Buletinul Institutului Politehnic, XLX, pp 19-25, București, 1988;
17. **V. STANCIU**, *O metodă de calcul a caracteristicii universale a turbinei axiale polietajate, monorotoare*, Buletinul Institutului Politehnic, XLXI, pp 85-91, București, 1989;
18. **V. STANCIU**, *Studiul posibilităților reale de creștere a economicității motoarelor de elicopter la regimul de calcul*, Buletinul Institutului Politehnic, LI, pp 35-48, București, 1989;
19. **V. STANCIU**, *Upon the load characteristic of the Turbine Turboprop Engine*, Buletinul științific al Institutului Politehnic, seria inginerie mecanică, vol 52, nr.1, pp 99-106, București, 1990;
20. **V. STANCIU**, *A method of Modelling the Fundamental problem of the Jet Engine*, Buletinul științific al Institutului Politehnic, seria inginerie mecanică, vol 52, nr.2, pp 83-92, București, 1990;
21. **V. STANCIU**, *An investigation over some real possibilities of increasing the economicity of the helicopter engine at the nominal point of calculation*, Buletinul științific al Institutului Politehnic, seria inginerie mecanică, vol 53, pp 191-200, București, 1991;
22. **V. STANCIU**, *Modelation des caractéristiques d'exploitation du motor turboréacteur birotor*, Buletinul științific al Institutului Politehnic, seria inginerie mecanică, vol 53, pp 191-201, nr. 3-4, București, 1991;
23. **V. STANCIU**, *A method of numerical improving of the universal characteristics of an axial kinetic compressor*, Buletinul științific al Institutului Politehnic, seria inginerie mecanică, vol 53, pp 241-259, nr.3-4, București, 1991;
24. **V. STANCIU**, *Un modèle général pour établir les performances des moteurs turboréacteurs, à double flux, avec les flux séparés biroteurs*, Buletinul științific al Institutului Politehnic, seria inginerie mecanică, vol 54, pp 253-259, nr.1-2, București, 1992;
25. **V. STANCIU**, *A general approach to the Total Problem of Radial profiling of Cylindrical Cascader of Subsonic Axial Compressor* Editura Știința și Tehnica, seria Mecanica Aplicată, tomul 37, nr.4, pp 387-395, București, 1992;
26. **V. STANCIU, T. BARBAT**, *A correction of the radial profiling using the law of a constant degrees of reaction for the mobile stages of an axial subsonic compressor*, Buletinul științific al Institutului Politehnic, tomul LIV, nr.3-4, pp

27. **V. STANCIU**, I. ANDREI, **About a new method to maximize the compressor efficiency used to design the radial cylindrical stage of a subsonic axial flow compressor**, Revue roumaine des sciences technique, Serie de Mecanique Applique, nr.1, tome 38, pp 97-103, București, 1993;
28. **V. STANCIU**, T. BARBAT, **Contributions regarding the applying of the first principle of thermodynamics to the opened systems in the pulsatory regime of flow**, Buletinul științific al Institutului Politehnic, seria inginerie mecanică, tomul 55, nr.1-2, pp 201-208, București, 1993;
29. **V. STANCIU**, **The study of the maximal compression in axial kinetic compressors**, Buletinul științific al Institutului Politehnic, seria inginerie mecanică, tomul 55, nr.3-4, pp 194-199, București, 1993;
30. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Contribuții privind injecția de lichid în camera de ardere a motorului turboreactor**, Revista Tehnica Militară, nr.2, anul III, pp 18-21, București, 1993;
31. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Asupra performanțelor motorului turboreactor cu geometria canalului de lucru invariabilă și injecție de lichid în camera de ardere**, Revista Academiei Tehnice Militare, nr.1, pp 79-83, București, 1994;
32. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Studiul performanțelor motorului turboreactor cu geometria canalului de lucru variabilă și injecție de lichid în camera de ardere, fără prelevare de aer**, Revista Tehnică Militară, nr.1, pp 27-28, București, 1994;
33. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, T. BARBAT, **Studiul posibilităților de realizare a unui lucru mecanic maxim de către o turbină axială monoetajată**, Revista Tehnică Militară, nr.2, pp 16-18, București, 1994;
34. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Metoda de repartizare a lucrului mecanic pe treptele turbinei de gaze**, Revista Tehnică Militară, nr.3, pp 18-20, București, 1994;
35. **V. STANCIU**, **A study of the reactive force of a jet pulso-engine**, Buletinul Științific al Universității "POLITEHNICA" seria mecanică tomul 56-57, nr.1-4, pp 231-240, București, 1994-1995;
36. **V. STANCIU**, **The study of the performances of the liquid-cooled compressor of the variable-area jet turbine engines** Buletinul Științific al Universității "POLITEHNICA", seria mecanică, tomul 56-57, nr.1-4, pp 241-248, București, 1994-1995;
37. I. AȘTEFANEI, **V. STANCIU**, O. MUSTAFA, **An extension of the method of integral relations in the case of compressible boundarylayer**, Analele Universității din Craiova, seria mecanică, pp 32-42, Craiova, 1995;
38. **V. STANCIU**, **Coandă engine—the forerunner of the present turboreactor engine**, EUROAVIA NEWS, The Internațional Journal of Aerospace, nr.3, pp 5-7, 1995;
39. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **O metodă de simulare numerică a caracteristicii de debit a unui compresor axial subsonic monorotor**, Revista Academiei Tehnice Militare, nr.1, pp 30-38, București, 1996;
40. **V. STANCIU**, T. BĂRBAT, **An analytical method of valuation for the performances of a pulsatory reactive engine**, Buletinul Științific al Institutului Politehnic, seria inginerie mecanică, tomul 60, nr.3-4, pp 409-414, București, 1998;
41. **V. STANCIU**, **The increase of the compression ratio in axial compressors by liquid injection**, Buletinul Științific al Institutului Politehnic, seria inginerie mecanică, tomul 60, nr.3-4, pp 425-429, București, 1998;
42. **V. STANCIU**, I. ANDREI, **A study of performances of the turbojet engine with the fixed geometry of the fluid path in the conditions of the liquid injections in the compressor**, Buletinul Științific al Institutului Politehnic, seria inginerie mecanică, tomul 60, nr. 3-4, pp 439-448, București, 1998;
43. **V. STANCIU**, I. AȘTEFANEI, **Asupra forțelor generate de curgerea gazelor ideale în conducte cu diferite configurații**, Analele Universității din Craiova, seria mecanică, nr. 1, pp 198-205, Craiova, 1998;
44. **V. STANCIU**, **Contribution regarding the aerjets propulsion systems generalization, turbojet engine with “n” jets**, Buletinul Științific al Universității “POLITEHNICA”, seria mecanică D, vol 62, nr. 4, pp 25-36, București, 2000;
46. **V. STANCIU**, A. MICLESCU, **Axial turbomachinery cascade design, using a general law flow radial profiling**, Buletinul Universității “POLITEHNICA”, seria mecanică D, vol 62, nr. 3, pp 33-44, București, 2000;
47. **V. STANCIU**, A. MICLESCU, **Contributions regarding turboreactor engine thrust optimization at fix point**, Buletinul Universității “POLITEHNICA”, vol. 63 nr. 1, pp, 19-28, București, 2001;
48. **V. STANCIU**, FL. FRUNZULICĂ **The study of the thrust characteristic for a subsonic diffuser of a jet engine operating at fixed point**, Buletinul Științific al Universității “POLITEHNICA”, seria mecanică D, vol. 63, nr. 2, pp, 35-43, București, 2001;
49. **V. STANCIU**, FL. FRUNZULICĂ, **Contribution regarding generalized force of thrust of the propulsion systems**, Buletinul Științific al Universității “POLITEHNICA”, seria mecanică D, vol. 63, nr.3, pp. 55-64, București, 2001;
50. **V. STANCIU**, M. BREBENEL, **Use of approximating functions for inverting the thermodynamic function of the gas mass flow**, Buletinul Universității "POLITEHNICA", seria mecanică D, vol. 64, nr. 4, pp, 33-44, București, 2001;
51. **V. STANCIU**, T. BARBAT, M. KOZMA, **The mathematics model and numerical simulation of environmental and fit conditions influence on the overall turbocompressor group function**, Buletinul Universității POLITEHNICA, seria mecanică D, vol. 64, nr. 2, pp. 33-40, București, 2002;
52. **V. STANCIU**, L. STENTEL, **A numerical simulation method of flow characteristic for the subsonic single rotor axial compressor**, Buletinul Universității POLITEHNICA, seria mecanică D, vol. 64, nr. 2, pp. 25-32, București, 2002;
53. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **The modeling of the jet engines universal characteristic**, Buletinul Universității POLITEHNICA, seria mecanică D, vol. 64, nr. 2, pp. 41-50, București, 2002;
54. **V. STANCIU**, E. ROTARU **Ortoturboreactorul de sustentație și tracțiune**, Revista de Tehnologii Neconvenționale nr. 1/2003, pp. 105-109, Sibiu, 2003;
55. **V. STANCIU**, E. ROTARU, M. SIMONIS **Study of the axial distribution of the thrust generated by a geometric nozzle in vacuum**, Buletinul Universității POLITEHNICA, seria mecanică D, vol. 65, nr.1-4, pp 147-154 București 2003;
56. **V. STANCIU**, A. MICLESCU, **Contribution regarding the thrust of the jet nozzles**, Buletinul Universității POLITEHNICA, seria mecanică D, în curs de publicare, București, 2005;

57. P.D.LAZAR, **V. STANCIU**, GH. OLARU **Captarea si conversia energiei valurilor**. Univers Ingineresc, anul XVII, Nr.15(373), pag 4-5, 1-15 August 2006.
58. D.C.TONCU, **V. STANCIU**, Gh.TONCU **On efficient solution in modeling SO₂ dispersion from combustion flue gas** Air polution and climate change, 954-91818-1-2, luna 2010
59. Gh.TONCU, **V. STANCIU**, D.C.TONCU, **Solid propellant rocket motor thrust correlation with initial temperature of propellant charge** Buletinul Universității POLITEHNICA, seria mecanică D, București, 2011
60. D.C.TONCU, A. BOGOI, **V. STANCIU**, S.DANAILA **Solving SO₂ dispersion from combustion flue gas using plume reflection on the ground for continuous point source model** Buletinul Universității POLITEHNICA, seria mecanică D, București, 2011

III. COMUNICĂRI ȘTIINȚIFICE

PUBLICATE

1. **V. STANCIU**, M. ROTARU, **Aspecte ale coeficientului de siguranță în raport cu punctul critic al curgerii în lagărele radiale cu alunecare**, Sesiunea cercurilor științifice studențești, premiul I pe țară, Institutul Politehnic "Traian Vuia" Timișoara, Organe de Mașini, vol I, pp 756-762, București, 1970;
2. V.PIMSNER, **V. STANCIU**, **Contribuții privind analogia hidraulică în studiul curgerilor în rețelele compresoarelor axiale supersonice**, Conferința de mașini hidraulice și hidrodinamică Institutul Politehnic "Traian Vuia", pp 209-220, vol I, Mecanica fluidelor, Hidrodinamica rețelor de profile și a fenomenului de cavitație, 18-19 octombrie, Timișoara, 1985;
3. V. PIMSNER, **V. STANCIU**, **Beitrag zur verwendung der hydraulischen analogie, bei der untersuchung der kompressibler stromung der fluide in uberschallbereich**, Conferința de Mașini Hidraulice, pp 56-65, vol I, Hidrodinamica turbomașini și pompe hidraulice, 23-25 octombrie, Varna, Bulgaria, 1986;
4. **V. STANCIU**, C. MARTIS, **Transformarea motorului VIPER 632 în turbomotor pentru echiparea unei navete rapide**, Sesiunea de comunicări științifice UM 02190, pp 96-104, Constanța, 6.10.1994;
5. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Contribuții privind forța generată de curgere a fluidelor prin ajutaje generalizate**, Sesiunea de comunicări științifice cu participare internațională, Academia Tehnică Militară, pp 132-141, 21-22 octombrie 1999;
6. M. BOSCOIANU, FL. ZĂGĂNESCU, **V. STANCIU**, **Considerații privind modelarea pompajului rotitor în ipoteza micilor perturbații**, Sesiunea de comunicări științifice cu participare internațională, Academia Tehnică Militară, pp 147-153, 21-22 octombrie 1999;
7. M. BOSCOIANU, FL. ZĂGĂNESCU, **V. STANCIU**, **Modelarea pompajului rotitor în compresoarele axiale polietajate**, pp 154-163, Sesiunea de comunicări științifice cu participare internațională, Academia Tehnică Militară, 21-22 octombrie 1999;
8. **V. STANCIU**, I. ANDREI, **Contributions to the study of an axial compressor, tage by the means of the generalized reaction degree concept**, pp 141-148, Sesiunea de comunicări științifice cu participare internațională, Academia Tehnică militară, 21-22 octombrie, 1999;
9. I. FUIOREA, V. NASTASESCU, **V. STANCIU**, **A virtual anisotropic material for a sandwich honeycomb structure**, Vth Conference on Weapon Systems, Brno, 9-11 may, pp 247-252, Cehia, 2001;
10. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Studiul privind utilizarea deflectoarelor de jet în vederea creșterii tracțiunii motoarelor la decolarea aeronavelor de pe portavioane**, 17th International Symposium on Naval and Marine Education, Constanța, 24-25 may, pp 65-76, 2001;
11. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Contribuții referitoare la posibilitățile de realizare a puterii maxime de către turbomotoarele vedetelor rapide**, 17th International Symposium on Naval and Marine Education, Constanța, 24-25 may, pp 77-85, 2001;
12. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Modelarea performanțelor motoarelor turboreactoare generalizate**, Simpozionul Internațional Aerospațial "Carafoli 2001", 19-20 octombrie, pp 61-70, București, 2001;
13. **V. STANCIU**, **Forța de tracțiune generalizată**, A XXIX-a Sesiune de comunicări științifice "Tehnologii moderne în secolul XXI", 15-16 noiembrie, ATM, București, 2001;
14. **V. STANCIU**, **Conceptul de grad de reacție al sistemelor de propulsie aeriene**, A XXIX-a Sesiune de comunicări științifice "Tehnologii moderne în secolul XXI", 15-16 noiembrie, ATM, București, 2001;
15. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Contribution on the study of an axial compressor stage by the means of the generalized reaction degree concept**, FAT 2002, 1st International Symposium on "Future Aviation Technologies", 12-14 aprilie, Szolnok, Budapest, Hungary, 2002;
16. M. BOSCOIANU, **V. STANCIU**, **An Analyses of the axial flow compressor stability using the bifurcation theory**, FAT 2002, 1st International Symposium on "Future Aviation Technologies", 12-14 aprilie, Budapest, Hungary, 2002;
17. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Contribution for the simulation of the universal work characteristic of a turboengine**, The 27th Annual ARA Congress, may 29th-june 2th, Oradea, 2002;
18. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Mathematics model of a turboengine's universal working characteristic**, The 27th Annual ARA Congress, may 29th-june 2th, Oradea, 2002;
19. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Caracteristicile de tracțiune ale motoarelor aeroreactoare**, A XXXIII-a Sesiune de comunicări științifice cu participare internațională, 23-24 mai, Agenția de Cercetare pentru Tehnică și Tehnologii Militare, București, 2002;
20. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Modelarea caracteristicii de turație a motorului turboreactor**, A XXXIII-a Sesiune de comunicări științifice cu participare internațională, 23-24 mai, Agenția de Cercetare pentru Tehnică și Tehnologii Militare, București, 2002;
21. **V. STANCIU**, L. DRAGUS, **Utilizarea ejectorului Coandă în vederea realizării unei aerodine cu utilizări speciale**, A XXXIII-a Sesiune de comunicări științifice cu participare internațională, 23-24 mai, Agenția de Cercetare pentru

22. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Gradul de reacție al sistemelor de propulsie**, A XXXIII-a Sesiune de comunicări științifice cu participare internațională, 23-24 mai, Agenția de Cercetare pentru Tehnică și Tehnologii Militare, București, 2002;
23. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Thrust optimization for axial aerodynamic compressors**, ESDA 2002, 6th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, July 8-11, Istanbul Technical University, Turkey, 2002;
24. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Contribution for the Quantitative Evaluation of Faculty Work Using Activity Credits** The 8th International Conference on Quality, Reability, Maintainability CCF 2002, 18-20 september pp, 95-102, Sinaia, România, 2002;
25. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **A 3-D Method of the Evaluation of Faculty Members in the Technical High Education System**, The 8th International Conference on Quality, Reability, Maintainability CCF 2002, 18-20 september pp, 103-107, Sinaia, România, 2002;
26. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Contribuții privind fizica forței de tracțiune**, The XII National Conference of Thermotechnics with International Participation, 14-16 noiembrie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” Constanța, 2002;
27. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Studiu privind utilizarea unui motoreactor Coandă în propulsia aeronavelor**. The XII National Conference of Thermotechnics with International Participation, 14-16 noiembrie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” Constanța, 2002;
28. **V. STANCIU**, E. ROTARU **The universal characteristic of the thrust function** The 28th Annual Congress of the American Romanian Academy of Arts and Sciences Târgu-Jiu, 2-8 June, 2003;
29. **V. STANCIU**, V. BENDIC, E. ROTARU **Modelling the work thrust characteristic of a jet engine using the addition coefficients** International Conference of Computational Experimental Engineering and Sciences, Corfu – Grecia, 24-29 July, 2003;
30. **V. STANCIU**, E. ROTARU **Jet engines optimisation through fluid circulation control**, 1068-1071 pag. The 12th International Conference on Fluid Flow Technologies (CMFF’03), Budapesta, 3-6 September, 2003;
31. **V. STANCIU**, E. ROTARU **The basis for the development of a new turbojet family: three flux jet engines** The 12th International Conference on Fluid Flow Technologies (CMFF’03), 1109-1112 pag., Budapesta, 3-6 September, 2003;
32. **V. STANCIU**, E. ROTARU, C. MNOHOGHITNEI **Contribution regarding the influence of adjustment law over the admission characteristic of the jet engines** The 30th Session of scientific presentation “Modern technologies in the XXI Century, București, 6-7 November, 2003;
33. **V. STANCIU**, E. ROTARU **The study of geometrical characteristic of the jet engines aspiration tunnel** The 30th Session of scientific presentation “Modern technologies in the XXI Century, București, 6-7 November, 2003;
34. **V. STANCIU**, I. ANDREI, E. ROTARU **Project Management** The 2nd Balkan Region Conference on Engineering Education, Sibiu, 16-19 September, 2003;
35. **V. STANCIU** **Contribuții privind analiza forțelor propulsoarelor elementare** Simpozionul 150 de ani de la nașterea lui Nicolae Bălcescu, Academia Trupelor Terestre, Sibiu, 15 mai, 2003;
36. **V. STANCIU** **Introducere în dinamica forței de tracțiune în zborul cu aripi batante** Simpozionul 150 de ani de la nașterea lui Nicolae Bălcescu, Academia Trupelor Terestre, Sibiu, 15 mai, 2003;
37. **V. STANCIU** **Utilizarea motoreactorului Coandă în propulsia aeronavelor** Jubileul AEROSTAR Bacău, Simpozionul Pro-performanță, 15 aprilie, 2003
38. M.BOSCOIANU, **V. STANCIU**, G. PRELIPCEAN **Applications of the convergent nozzle thrust envelope concept** 2-nd international conference “New challenges in the field of military sciences 2004” Budapest, 27-28 Oct. 2004;
39. M.BOSCOIANU, **V. STANCIU**, **Research of the aerodynamics of ornitopher mav’s weapons** 2-nd international conference “New challenges in the field of military sciences 2004” Budapest, 27-28 Oct. 2004;
40. G. PRELIPCEAN, M.BOSCOIANU, **V. STANCIU**, R. NECHIFOR **Some aspects about the applications of Micro UAV (MAV) concept** The 35-th International scientific symposium of METRA, Bucuresti 26-27 mai, 2004;
41. **V. STANCIU**, M.BOSCOIANU, E. ROTARU **The modelling of generalized nozzle by using the addition coefficients** The 35-th International scientific symposium of METRA, Bucuresti 26-27 mai, 2004;
42. **V. STANCIU**, M.BOSCOIANU, E. ROTARU **A generalized method of the addition coefficients with application in turbojets** The 35-th International scientific symposium of METRA, Bucuresti 26-27 mai, 2004;
43. **V. STANCIU**, M.BOSCOIANU, I.C. ANDREI **Modelling the specific thrust of a laval nozzle** The 35-th International scientific symposium of METRA, Bucuresti 26-27 mai, 2004;
44. **V. STANCIU**, E. ROTARU, C. PAVEL **Modelling the performances of a turbo engine equipped with thrust ejector, using the addition parameters model** International Conference Performance based engineering for 21 – st century PBE – 2004, pp 360 – 364, Iași, 25 – 27 May, 2004;
45. **V. STANCIU**, E. ROTARU, C. PAVEL **Modeling the thrust’s limits of a turbo – compressor group** International Conference Performance based engineering for 21 – st century PBE – 2004, pp 365 – 370, Iași, 25 – 27 May, 2004;
46. M. BOSCOIANU, **V. STANCIU** **Some aspects on the convergent nozzle thrust envelope concept** Conferința Internațională științifico – tehnică, Construcția de mașini și tehnosfera în secolul XXI, Sevastopol 13 – 18 Sept., 2004;
47. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU **Some aspects of the velocity and altitude characteristics the turbojet by using the additions coefficients**; Conferința Internațională științifico – tehnică, Construcția de mașini și tehnosfera în secolul XXI, Donet, Sevastopol 13 – 18 Sept., 2004;
48. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU **A dynamical analysis of the influences of the thermal addition coefficients on the specific thrust of the turbojet**. A IX – a sesiune de comunicări științifice cu participare internațională, Știința și învățământul, fundamente ale secolului al XXI – lea” pp., 157 – 166, Sibiu, 25 – 26 Noiembrie, 2004;
49. B. MITRICA, **V. STANCIU** **Contribution for development of the nuclear jet engine** The 36-th International scientific symposium of the Military Equipment and Technologies Research Agency, p7-10, Bucuresti 26-27 Mai, 2005;
50. B. MITRICA, **V. STANCIU** **Aircraft nuclear propulsion** The 36-th International scientific symposium of the Military Equipment and Technologies Research Agency, p103-110, Bucuresti 26-27 Mai, 2005;

51. **V. STANCIU**, L. DRAGUS, C. CUCIUMITA **The analytic study of the performances of a pulsejet engine** The 36-th International scientific symposium of the Military Equipment and Technologies Research Agency, Bucuresti 26-27 Mai, 2005;
52. **V. STANCIU**, L. DRAGUS, C. CUCIUMITA **Contribution to the Humphrey thermodynamic cycle of pulse combustion engines** The 36-th International scientific symposium of the Military Equipment and Technologies Research Agency, p125-130, Bucuresti 26-27 Mai, 2005;
53. G. MOGOS, **V. STANCIU**, **Design of a lag-lead compensator** The 36-th International scientific symposium of the Military Equipment and Technologies Research Agency, p. 153-158, Bucuresti 26-27 Mai, 2005;
54. **V. STANCIU**, L. SIKOLYA, I.C.ANDREI, E. KORODY, F. FRUNZULICA, **Topics On Unstructured Meshing** Annals of the university of Petrosani, vol.7, (XXXIV), Petrosani, 2005;
55. C. MNOHOGHIDNEI, **V. STANCIU**, **Linear dynamic model for transitory regimes of turbojet engine** The 31-th Internationally Attended scientific conference" Modern technologies in the XXI century", Bucuresti, 3-4 Nov., 2005;
56. **V. STANCIU**, V. LUNGU, C. CUCIUMITA **Contributions regarding the subsonic axial compressor stage with regulated rotor** The 31-th Internationally Attended scientific conference" Modern technologies in the XXI century", Bucuresti 3-4 Noiembrie, 2005;
57. **V. STANCIU**, C.PAVEL **The dynamic characteristic of the convergent nozzle** The 31-th Internationally Attended scientific conference" Modern technologies in the XXI century", Bucuresti 3-4 Noiembrie, 2005;
58. **V. STANCIU**, C.PAVEL **The static characteristic of the convergent nozzle** The 31-th Internationally Attended scientific conference" Modern technologies in the XXI century", Bucuresti 3-4 Noiembrie, 2005;
59. **V. STANCIU**, A. MICLESCU **Introduction to MHD propulsion systems** The 31-th Internationally Attended scientific conference" Modern technologies in the XXI century", Bucuresti 3-4 Noiembrie, 2005;
60. A. MICLESCU, **V. STANCIU**, **Interactive teaching and evaluation site, with queries to the data bases** The 31-th Internationally Attended scientific conference" Modern technologies in the XXI century", Bucuresti 3-4 Nov, 2005.
61. **V. STANCIU**, A. MICLESCU **Exterior MHD propulsion of a lenticular ship** Al XXXVII-lea simpozion de comunicari stiintifice cu participare internationala, Agentia de cercetare pentru tehnica si tehnologii militare, Bucuresti, 25-26 mai 2006;
62. D. ISVORANU, P.PARVU, C. BERBENTE, **V. STANCIU**, V. BADESCU **Numerical simulation of turbine" in situ" combustion based on multi-step reaction mechanism** SET2006-5-th International Conference on Sustainable Energy Technologies. Vicenza, Italy 30 August-1 September 2006;
63. F.TACHE, **V. STANCIU**, T.CHICIUDEAN, A. TOMA, A. STOICA, T.DOBRE, I.FUIOREA **Statistical risk in high performance nano-composites technology for space structures** International Astronautics Conference, Valencia, 1-7 octombrie 2006;
64. **V. STANCIU**, T.DOBRE, A. STOICA, F. TACHE, T.CHICIUDEAN, A. TOMA **Carbon fiber aluminum matrix composite for advanced aerospace structures** 17th International DAAAM Symposium "Intelligent manufacturing & automation: focus on mechatronics and robotics" 8-11th November 2006, Vienna, Austria.
65. **V. STANCIU**, C.PAVEL **From the linear turbojet tp the non-linear system, orthoturbojet** The 31-th Annual Congress of the American Romanian Academy of Arts and Science, "Pro-Active partnership in creativity for the next generation, p. 196-199, 31 iulie-5 August 2007 Brasov, Romania;
66. V. GHEORGHE, **V. STANCIU**, **Afacerea Motoarelor "K" –Un proiect industrial romanesc interbelic controversat** The 31-th Annual Congress of the American Romanian Academy of Arts and Science, "Pro-Active partnership in creativity for the next generation, p. 742-745, 31 iulie-5 August 2007 Brasov, Romania;
67. **V. STANCIU**, C.PAVEL, C.DINU **Coanda, un precursor al motoarelor cu piston cu ardere rotativa** Sesiunea anuala de comunicari stiintifice, Academia Romana, 12 octombrie, Bucuresti, 2007.
68. L. DRAGUS, **V. STANCIU** **Studiul performantelor unui microturboreactor cu aplicatii multiple** Sesiunea de comunicari stiintifice "Contributia cercetarii stiintifice si a dezvoltarii tehnologice la asigurarea si sporirea capabilitatilor militare ale fortelor" - Agentia de cercetare pentru tehnica si tehnologii militare, 30 octombrie 2007, Clinceni, Romania;
69. C. MILITARU, **V. STANCIU**, A.PETRESCU **Implementation of total quality management (TQM)** A XXXII-a Sesiunea de comunicari stiintifice internationale "Tehnologii moderne in secolul XXI", Academia Tehnica Militara, 1-2 noiembrie 2007, Bucuresti, Romania;
70. L. DRAGUS, **V. STANCIU** **Performance modeling of a micro jet engine who work in marine atmosphere** A XXI-a Sesiunea de comunicari stiintifice cu participare internationala "Promovarea cercetarii navale romanesti in contextul integrarii in platforma tehnologica europeana WATERBORNE", Academia Navala "Mircea cel Batran", 15-17 nov. 2007, Constanta;
71. **V. STANCIU** **Study of non-stationary behavior in double base solid propellants burning** The 38th International Scientific Symposium "Military Equipment and Technologies research agency", 8 pages, may 2008, Bucuresti;
72. **V. STANCIU** **Operational Instability of SPRM** The 38th International Scientific Symposium "Military Equipment and Technologies research agency", 4 pages, 29 may 2008, Bucuresti;
73. L. DRAGUS, **V. STANCIU**, **The configuration of rotating turbo-machinery of a micro jet engine with military applications** The 38th International Scientific Symposium "Military Equipment and Technologies research agency", 8 pages, 29 may 2008, Bucuresti;
74. L. DRAGUS, **V. STANCIU**, **The configuration of rotating turbo-machinery of a micro jet engine with military applications** The 38th International Scientific Symposium "Military Equipment and Technologies research agency", 29 may 2008, Bucuresti;
75. Jeni POPESCU, V. VILAG, R. PETCU, V. SILIVESTRU, **V. STANCIU**, **Aero-derivative gas turbines fuelled by biogas** The 19th DAAAM International Symposium "Intelligent manufacturing & Automation", 22-25 october 2009, Trnava, Slovakia;
76. Cleopatra CUCIUMITA, V. VILAG, R. PETCU, **V. STANCIU**, **The transformation of the CFM 56-7 turbofan into a triple flow engine; a way of reducing noise pollution** The 19th DAAAM International Symposium "Intelligent manufacturing & Automation", 22-25 october 2009, Trnava, Slovakia.

77. **V. STANCIU**, D.C.TONCU, Gh.TONCU **Studying on the jet fuel quality for maximum aircraft efficiency** Modern technologies, quality and innovation, 2010
78. B.MITRICA, **V. STANCIU**, M.PETRE, M. DIMA, C.PETRE, I.PRECUP. **Contribution regarding the aircraft nuclear propulsion** AIP Conference proceedings, 1203, ISBN 978-0-7354-0740-4, 2010
79. L. DRĂGUȘ, **V. STANCIU** **Estimarea performanțelor unui micromotor turboreactor ce echipează o drona tinta** "International Scientific Symposium of MATRA" nr 39, 2010
80. L. DRĂGUȘ, **V. STANCIU**, **Studiul privind posibilitatea optimizării trecerii turbomotoarelor prin folosirea unei emulsii combustibile apa-kerosen.** "International Scientific Symposium of MATRA" nr.39, 2010
81. A.G. DIACONU, O.T.PLETER, **V. STANCIU**, **Reducing fuel consumption in Bucharest terminal area for flights using a standard instrument departure** International Conference of Aerospace Sciences „AEROSPATIAL 2010”, octombrie 2010
82. **V. STANCIU**, L. DRĂGUȘ, **Calculul parametrilor tehnici ai unei ținte aeriene ce evoluează într-un poligon dat** Sesiunea de comunicări științifice a agenției de cercetare pentru tehnica și tehnologii militare, octombrie 2011

PREZENTATE

83. **V. STANCIU**, **Studiul răcirii avioanelor de mare viteză**, Sesiunea de comunicări omagiale, Institutul Politehnic, București, 1992;
84. **V. STANCIU**, **Studiul caracteristicilor motorului turboreactor dublu flux, cu fluxuri amestecate cu și fără postcombustie**, Sesiunea de comunicări științifice a cadrelor didactice, Institutul Politehnic, 7 mai 1983, București;
85. **V. STANCIU**, **Studiul performanțelor sistemelor de propulsie aeroreactoare generalizate, aplicație turboreactoare triplu flux**, Sesiunea de comunicări, (premiată) INCREST, 20-22 octombrie, București 1983;
86. **STANCIU**, **Studiul posibilităților de încărcare a treptei compresorului axial subsonic**, Sesiunea de comunicări științifice, INCREST, 24-26 octombrie București 1984;
87. **V. STANCIU**, **Asupra unei metode analitice de calcul a caracteristicii de lucru a motoarelor turboreactoare birotore pentru domenii critice și supracritice de funcționare**, Sesiunea de comunicări științifice, INCREST, 24-26 octombrie, București, 1984;
88. **V. STANCIU**, **Motorul turbopropulsor, un nou sistem de aeroreactor**, Sesiunea de comunicări științifice, INCREST, 24-26 octombrie, București, 1984;
89. **V. STANCIU**, **O metodă simplificată de distribuție a lucrului mecanic de destindere pe treptele turbinei axiale polietajate**, Sesiunea de comunicări științifice, INCREST, 4-7 noiembrie, București, 1985;
90. **V. STANCIU**, **Sisteme de propulsie aeriene cu geometrie variabilă, economice**, SIM 87, Institutul Politehnic INMT, 23-24 octombrie, București, 1987;
91. **V. STANCIU**, **Utilizarea motoarelor turboreactoare triplu flux în propulsia aeronavelor**, SIM 87, Institutul Politehnic INMT, 23-24 octombrie, București, 1987;
92. **V. STANCIU**, **Asupra unei posibilități de prelucrare numerică a caracteristicilor motoarelor turboreactoare monorotore**, INCREST, 11-16 octombrie, București, 1988;
93. **V. STANCIU**, **Implicațiile geometriei variabile a organelor componente ale motorului turboreactor asupra caracteristicilor funcționale**, INCREST, 11-16 octombrie, București, 1988;
94. **V. STANCIU**, **Asupra unei metode de simulare numerică a funcționării motoarelor turboreactoare cu dublu flux**, Simpozionul "Simulări numerice în mecanica fluidelor", Institutul Politehnic, 23 octombrie, București, 1989;
95. **V. STANCIU**, T. BĂRBAT, **Calculul performanțelor unui compresor axial subsonic**, Institutul de Aviație "Aurel Vlaicu", 24-26 mai, Buzău, 1993;
96. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Calculul caracteristicilor universale a unui compresor mixt**, Academia Tehnică Militară, 10-11 iunie, București, 1993;
97. **V. STANCIU**, T. BĂRBAT **The mathematical model and numerical simulation of the environment and fit conditions over the function of the turbo-compressor group** Second International Conference in Modelling and Simulation MS'93, Victoria University Technology, Melbourne, Australia, 12-14 iulie, 1993;
98. **V. STANCIU**, T. BĂRBAT, **The mathematical modelling and numerical simulation of the functioning of a turbocompressor group on the line of optimum regimes**, Internațional AMSE Conference, Orlando, USA, 25-27 Oct., 1993;
99. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Cercetări teoretice privind fenomenele instabile de pompaj ale compresoarelor subsonice**, Sesiunea de comunicări științifice M.Ap.N. 10 noiembrie, București, 1994;
100. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Adaptarea funcționării motoarelor de aviație militare la regimuri de zbor, prin modificarea geometriei compresorului axial**, Sesiunea de comunicări științifice M.Ap.N. 10 noiembrie, București, 1994;
101. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Considerații asupra unui model de studiu a pompajului compresoarelor de aviație**, Sesiunea de comunicări științifice cu participare internațională, Academia Tehnică Militară, 16-17 noiembrie, București, 1995;
102. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Influența modificării geometriei asupra performanțelor treptelor de compresor axial**, A XXVI-a sesiune de comunicări științifice cu participare internațională, A.T.M., 16-17 noiembrie, București, 1995;
103. **V. STANCIU**, M. BOSCOIANU, **Considerații asupra curgerii tridimensionale în rețele de compresor axial subsonic**, A XXVI-a sesiune de comunicări științifice cu participare internațională, A.T.M., 16-17 noiembrie, București, 1995;
104. **V. STANCIU**, **Studiul performanțelor motorului turboreactor pe baza unui model de suprapunere a caracteristicilor individuale ale organelor sale componente**, A XIX-a Conferință de Mecanica solidelor, Universitatea "VALAHIA", 2-3 iunie, Târgoviște, 1995;

105. **V. STANCIU**, **Contribuții privind optimizarea forței de tracțiune la punct fix**, Sesiunea științifică omagială, "Nicolae Tiței", 12-13 iulie, Universitatea "POLITEHNICA" București, 2000;
106. **V. STANCIU**, E. ROTARU, **Este motorul inventat de Henri Coandă o soluție de viitor?** Simpozionul "90 de ani de la zborul primului avion echipat cu motor cu reacție conceput și construit de H. Coandă", 16 decembrie, București, 2000 ;
107. **V. STANCIU**, **Inventatorul Traian Vuia în domeniul propulsiei** Sediinta omagiala si sesiune de comunicari stiintifice , dedicata lui Traian Vuia, Catedra de stiinte aeospatiale "Elie Carafoli", 18 martie, București ,2007;
108. **V. STANCIU**, V. GHEORGHE, **Politehnica din Bucuresti si mari personalitati ale aviatiei romane, generalul Constantin Coanda**, Simpozion omagial si sesiune de comunicari stiintifice (editia a III-a ,2007), 9 noiembrie, București, 2007;
109. **V. STANCIU**, Cristina PAVEL, **Locul scolii superioare de arte si meserii in viata lui Aurel Vlaicu**, Simpozion omagial si sesiune de comunicari stiintifice (editia a III-a ,2007), 9 noiembrie , București ,2007;
110. **V. STANCIU** **Conceptul de motor turboreactor extremal (mtr-extr)**. Conferinta "Aviatia si Mediul" INCDT Comoti, Facultatea de Inginerie Aerospatiale 15-19 noiembrie 2007,Bucuresti, Romania;
111. **V. STANCIU** **Motorul turboreactor triplu flux, un turbomotor modern** Conferinta "Aviatia si Mediul" INCDT Comoti, Facultatea de Inginerie Aerospatiale 15- 19 noiembrie 2007,Bucuresti, Romania;
112. GHERMAN, **V. STANCIU**, V. SILIVESTRU **Comparatia unei solutii de motor, motorul tripluflux, cu motorul dubluflux**, Conferinta Internationala de stiinte aerospatiale "AEROSPATIAL 2008", București , 2008;
113. **V. STANCIU** , **Ce este spatiul...dar timpul...?** Conferinta organizata cu ocazia saptamanii internationale a spatiului,EUROAVIA, 9 octombrie , București ,2008;
114. **V. STANCIU** , V. GHEORGHE , Cristina PAVEL, **60 de ani de la brevetul primului avion propulsat integral prin reactie** Sesiunea anuala de comunicari stiintifice a Academiei Romane, Divizia Istoria tehnicii, 15 oct., București , 2008;
115. **V. STANCIU**, V .GHEORGHE, CRISTINA PAVEL **Conceptul de reactie în viziunea lui Henri Coanda** Sesiunea de comunicari stiintifice, Comitetul roman de istorie si filozofia stiintei si tehnicii, Divizia de istorie tehnica, Academia Romana, 20 mai 2009, Bucuresti;
116. **V. STANCIU** , DANA-CRISTINA TONCU, GH. TONCU **Management, innovation and cooperating in aerospace engineering** Mod Tech 2009 International Conference, New face of TMCR, 21-23 may 2009, Iasi-Chisnau;
117. **V. STANCIU**, IRINA ANDREI, CLEOPATRA CUCIUMITA,CRISTINA PAVEL **The conversion of thew CFM-56 turbofan into a triple flow jet turbine, a potential mean ti reducing noise pollution** The 33th ARA International Congress/Section E6-Engineering, 16 -17 June 2009, Sibiu;
118. B.MITRICA , **V. STANCIU**, M. PETRE, M.DIMA, C.PETRE **Investigation of the possibility to use the nuclear energy for the propulsion of airplanes** The 5th International Conference Dynamical Systems and Application, Universitatea Ovidius din Constanta, 15-18 iunie 2009, Constanta;;
119. O.PLETER, DANA-CRISTINA TONCU, GH. TONCU **V. STANCIU**,v **Air Pollution Monitoring and Modeling near M.Kokalniceanu Civil Airport in 2008** The 5th International Conference Dynamical Systems and Application, Universitatea Ovidius din Constanta, 15-18 iunie 2009, Constanta;
120. JENI POPESCU, V. VILAG , E.BARBU,V.SILIVESTRU, **V. STANCIU**, **Estimation and reduction of pollutant level on methane combustion in gas turbines**. The 3rd International Conference on WASTE MANAGEMENT,WATER POLLUTION, AIR POLLUTION, INDOOR CLIMATE (WWAI'09),WSEAS, 3-5 July 2009, Tenerife, Spain ;
121. **V. STANCIU**, IRINA ANDREI, **Conexiuni între activitatea profesorului Elie Carfoli și dezvoltarea învățământului aeronautic în domeniul sistemelor de propulsie**, Sesiunea omagiala dedicata personalitatii savantului Elie Carafoli, 24 septembrie 2009, Bucuresti;
122. GH. TONCU, **V. STANCIU**, DANA-CRISTINA TONCU, **A simplified model evaluation of an underwater vehicle drag** WSEAS International Conference, Transilvania University of Brasov, 24-26 September 2009, Brasov
123. GH. TONCU, **V. STANCIU**, DANA-CRISTINA TONCU, **Experimental arguments pleading for the use of SPRM an impulsive start**, IISE Conference, 1-2 October 2009, Leipzig;
124. **V. STANCIU**, **A new vision in reducing aircraft noise** 13th CEAS-ASC Workshop and 4th Scientific Workshop of X3 Noise, 1-2 October 2009, Bucharest
125. **V. STANCIU**, **"Mihail Popescu, autorul primului studiu în domeniul propulsiei de aviație"** A V-a Conferinta Omagiala si Sesiunea de comunicari stiintifice, Facultatea de Inginerie Aersopatiala si AAAR, 6 noiembrie 2009, Bucuresti;
126. **V. STANCIU**, IRINA ANDREI, **Istoria învățământului superior în domeniul sistemelor de propulsie** Conferinta nationala"CAIUS IACOB" de „Mecanica Fluidelor” si aplicatiile ei tehnice, ed. 32, INCAS, 16-17 Nov. 2009, Bucuresti;
127. **V. STANCIU**, IRINA ANDREI, **Optimization and stability issue in simulating of the running regimes of the jet engines** Conferinta nationala"CAIUS IACOB" de „Mecanica Fluidelor” si aplicatiile ei tehnice, INCAS, 16-17 Nov 2009, Bucuresti;
128. G.DEDIU, JENI POPESCU, CLEOPATRA CICIUMITA, V.VILAG, R.PETCU, **V. STANCIU**, **Pilot automation system for gas turbines testing** The 20th DAAAM World Symposiom, 25-26 November 2009, Vienna, Austria
129. JENI POPESCU, V.VILAG, V.SILIVESTRU, **V. STANCIU**, **Emission level calculation for water injection in gas turbines** The 20th DAAAM World Symposiom, 25-26 November 2009, Vienna, Austria
130. CLEOPATRA CICIUMITA, V.SILIVESTRU, **V. STANCIU**, **The modelling of thrust force for generalized nozzles using supply coefficient** The 20th DAAAM World Symposiom, 25-26 November 2009, Vienna, Austria
131. CLEOPATRA CICIUMITA, V.VILAG, R.PETCU, ALINA BOGOI, **V. STANCIU**, **The simulation of the loads effect upon the geometry of a turbine rotor** The 20th DAAAM World Symposiom, 25-26 November 2009, Vienna, Austria
132. **V. STANCIU**, **Solutii ale propulsiei aeriene în viziunea savantului Henri Coanda**, Seminarul „Propulsia prin reacție de la Henri Coandă la Justin Capră”, de 26 Aprilie 2010, Oficiului de Stat pentru Invenții și Mărci
133. **V. STANCIU**, **The centenary of the first jet engine aircraft 1910-2010**, Simpozion omagial si sesiune de comunicari stiintifice, ed. VI, 2010
134. **V. STANCIU**, **Omagiu d-lui academician V.N.Constantinescu, Cuvant de respect si recunostiinta**, Sesiune omagiala V.N.Constantinescu. 2010
135. **V. STANCIU**, **Conceptul de reactie în viziunea lui H. Coanda**, Sesiune aniversara 100 de ani de la primul avion cu reactie si 100 de ani de la zborurile lui Aurel Vlaicu, 2010

IV. CONTRACTE ȘTIINȚIFICE

1. Contract nr.88E/1975, Faza I-a, **Studiu referitor la utilizarea hidrogenului în motoarele cu ardere internă**, CNST, București, 1975;
2. Contract nr.234/23.04.1976, **Program privind cercetarea soluțiilor tehnologice de bază în vederea creării familiilor noi de motoare termice în concepție proprie**, INMT București 1976;
3. Contract nr.88E/1975, Faza a II-a, **Studiul distribuțiilor parametrilor termodinamici în curgerea aerului în lungul camerei de ardere a motoarelor cu ardere internă de aviație**, CNST, București 1977;
4. Contract nr.367/1978, **Proiect de execuție și transformare a avionului de linie AN 24 în avion cu destinație specială**, București 1978;
5. Contract nr.88E/1075, Faza a- III-a, **Teoria similitudinii aplicată camerelor de ardere ale turbomotoarelor cu ardere internă**, INMT, București 1978;
6. Contract nr.88E/1975, Faza a-IV-a, **Elaborarea formei optime de cameră de ardere pentru utilizarea hidrogenului drept combustibil în turbomotoarele cu ardere internă de aviație**, CNST, București 1979;
7. Contract nr.412/1980, **Studiu de cercetare privind realizarea unor unități zburătoare**, București 1980;
8. Contract nr.40-0-4/1980, Faza I-a, **Determinarea curgerii unidimensionale în canalul prizei, calculul caracteristicilor prizei**, INCREST, București 1980;
9. Contract nr.40-0-4/1980, Faza a-II-a, **Determinarea câmpului de viteze și presiuni din priza de admisie la diferite regimuri de funcționare**, INCREST, București 1981;
10. Contract nr.40-1-7/1981, Faza I-a, **Interacțiunea undă de șoc – strat limită pe o configurație dată de priză**, INCREST, București 1981;
11. Contract nr.40-1-7/1981, Faza a- II-a, **Influența incidenței asupra curgerilor în jurul prizelor plane**, INCREST, București 1982;
12. Contract nr.40-2-1/1982, Faza I-a, **Studiul privind metodele de experimentare și soluția de principiu a instalației de încercat rețele de turbină și compresor**, INCREST, București 1982;
13. Contract nr.40-2-1/1982, Faza a-II-a, **Studiul și proiectul, metode de reglare a sursei de aer și a instalației de comandă**, INCREST, București 1982;
14. Contract nr.40-2-1/1982, Faza a-III-a, **Studiul instalației de combustibil**, INCREST, București 1983;
15. Contract nr.40-2-2/1982, **Studiul prizelor de admisie în fluid combustibil**, INCREST, București 1983;
16. Contract nr.40-3-3/1983, **Simulări numerice ale curgerii în disozitive de admisie**, INCREST, București 1983;
17. Contract nr. 40-3-7/1983, **Cercetări privind procesele gazodinamice ce au loc în partea de admisie a aerului la motoarele Diesel rapide cu prioritate pe anterotorul compresorului în vederea elucidării stabilității funcționării la diferite regimuri de lucru**, “Electroputere” Craiova 1983;
18. Contract nr.40-4-13/1984, **Studiul tehnico-economic cu privire la amenajările necesare pentru a simula condițiile de mediu exterior asupra locomotivelor la “Stand de încercări complexe locomotive”, “Electroputere” Craiova, 1984;**
19. Contract nr.40-5-4/1984, Faza I-a, **Stand de probă pentru turbosuflante mari**, “Hidromecanica” Brașov, 1985;
20. Contract nr.40-5-5/1985, **Studiul posibilităților de utilizare a sistemelor de propulsie generalizate (turboreactor triplu flux, turbopropulsor–reactor) în asigurarea hipersustențării aeronavelor**, INCREST, București 1985;
21. Contract nr.31-6-9/1986, **Stand de atitudine pentru motoarele aerorectoare**, INCREST, București 1986;
22. Contract nr. 40-5-4/1984/1988, **Stand de probă pentru turbosuflante mari**, “Hidromecanica” Brașov, 1988;
23. Contract nr.31-8-2/30.01.1988, **Studiul posibilităților de înlocuire a rotorului treptei a VII-a a compresorului 213F-9-B, cu un rotor pentru treapta a VI-a și analiza asupra parametrilor funcționali**, “AZOMUREȘ” Târgu-Mureș, 1988;
24. Contract nr.30-8-1/30.01.1988, **Studiul de modificare al lagărului radial la TK CO₂, instalația NKP, prin înlocuire cu un lagăr radial axial**, “AZOMUREȘ” Târgu –Mureș, 1988;
25. Contract nr.31-8-3/1.03.1989, **Studiul tehnic privind posibilitățile de micșorare al consumului specific al motorului turbopropulsor TP1**, INCREST, București, 1989;
26. Contract nr.40-92-4/20.08.1992, **Cercetări teoretice privind fenomenele de curgere, ardere și schimb de căldură regim pulsatoriu în conducte cu geometria variabilă**, MIS București, 1992;
27. Contract nr.58/409204, **Cercetări asupra fenomenelor de ardere și tranfer de căldură în regim de ardere pulsatoriu**, 1989;
28. Contract nr.1358/409307, **Studiul privind modelarea matematică și simularea numerică a funcționării turbomotoarelor și adaptării acestora la condițiile de exploatare**, 1989;
29. Contract de cercetare COMOTI, **Studiul pompajului compresorului centrifugal**, 1996;
30. Contract MEN, **Studiul ventilatorului cu geometrie variabilă** 1996;
31. Contract nr.85/13.02.1996, **“Studii computaționale și cercetări experimentale privind proiectarea și realizarea în România a unui pulsojet pentru echiparea unei aeronave cu destinație specială”;**
32. Contract nr.40-99-05/2000 Faza I B4, **“Studii computaționale și cercetări experimentale privind proiectarea și realizarea în România a unui pulsojet pentru echiparea unei aeronave cu destinație specială.” Faza a-II-a, Optimizarea performanțelor motorului cu ardere pulsatorie;**
33. Contract nr.6311/03.11.1999, **“Studiul preliminar privind realizarea sistemului de comandă în jet. Analiza sistemelor existente și a instalațiilor de testare necesare”, Uzina “Electromecanica” Ploiești, BT.8705;**
34. Contract nr.2779/20.06.2000, **“Activități de cercetare bibliografică și elaborare studii de viteză privind optimizarea motoarelor cu combustibil solid”, Uzina “Electromecanica” Ploiești;**
35. Contract nr.2779/20.06.2000, **“Elaborare model de calcul balistică interioară la produsul R.A.G.- 82, Uzina “Electromecanica” Ploiești;**
36. **Studiul și realizarea unei aerodine telecomandate pentru supravegheri aeriene de orice tip, propulsată prin jeturi Coandă; AMSTI, Comisia 8, tema A, 2000-2001 (cadru didactic consultant);**

37. Programul Național pentru Relansare Economică prin Cercetare și Inovare RELANSIN. Proiect C-D, **Sistem de propulsie și container lansator pentru produsele RAA-BM și LRM-122**, Uzina “Electromecanica” Ploiești, subprogramul 8, Apărare, 2001 – 2002;
38. **Sistem de propulsie pentru racheta antigrindina RAG-82**, Uzina “Electromecanica” Ploiești, subprogramul 8, Apărare, 2001 – 2004;
39. **Racheta meteorologica in trepte RM-20**, Uzina “Electromecanica” Ploiești subprogramul 8, Apărare, 2003;
40. **Sistem de stabilizare al precipitațiilor**, Uzina “Electromecanica” Ploiești subprogramul 8, Apărare, 2003-2004;
41. Contract PC-D07-PT01-1284, **Microvehicul aerian cu decolare verticala si propulsie combinata pentru evolutii la viteze reduse, destinat monitorizarii si supravegherii zonelor periculoase CUMULUS-2**, CEEX MEC, 2005-2007;
42. Contract S133, **Container bagaje LD3 blindat folosind CFARI (Carbon Fibre Reinforced Aluminium)**, CAB, ASR MEC 2005-2006;
43. Contract PC-D07-PT01-1951, **Solutie avansata pentru reducerea zgomotului produs de motoarele avianelor de pasageri, motorul Turboreactor Tripluflux**, CEEX MEC, 2005-2008.
44. Contract S142, **Sistem integrat de platforme aeriene pentru combaterea agresiunilor teroriste CBRN - NIMBUS**, ATM, 2005-2006;
45. Tema: **Microvehicul aerian cu decolare verticala si propulsie combinata pentru evolutii la viteze reduse, destinat monitorizarii si supravegherii zonelor periculoase CUMULUS-2**. Termen: 2005-2007. Contractor: CEEX MEC.
46. Tema : **Container bagaje LD3 blindat folosind CFARI (Carbon Fibre Reinforced Aluminium)**, CAB. Termen: 2005-2006. Contractor: ASR MEC.
47. Tema: **Solutie avansata pentru reducerea zgomotului produs de motoarele avianelor de pasageri, motorul Turboreactor Tripluflux**. Termen: 2005-2008. Contractor CEEX MEC.
48. Tema: **Sistem integrat de platforme aeriene pentru combaterea agresiunilor teroriste CBRN – NIMBUS**. Termen: 2005-2006. Contractor ATM.
49. Tema: **Solutie avansata pentru reducerea zgomotului produs de motoarele avianelor de pasageri, motorul Turboreactor Tripluflux**. Termen: 2005-2008. Contractor CEEX MEC.
50. Tema: **Microvehicul aerian cu decolare verticala si propulsie combinata pentru evolutii la viteze reduse, destinat monitorizarii si supravegherii zonelor periculoase CUMULUS-2**. Termen: 2005-2007. Contractor: CEEX MEC
51. Tema: **Solutie avansata pentru reducerea zgomotului produs de motoarele avianelor de pasageri, motorul Turboreactor Tripluflux**. Termen: 2005-2008. Contractor CEEX MEC
52. Tema: **Cercetarea si realizarea de structuri fonoabsorbante in vederea reducerii poluarii sonore urbane si industriale, in conformitate cu prevederile normelor sidirectivelor europene in vigoare – REDNOISE**. Termen: 2007-2008. Contractor CEEX MEC.
53. Tema: **Noi tipuri de camere de ardere policarburante cu functionare in regim pulsatoriu** . Termen: 2007-2008. Contractor INCDT Comoti.
54. Tema: **Solutie avansata pentru reducerea zgomotului produs de motoarele avianelor de pasageri, motorul Turboreactor Tripluflux**. Termen: 2008. Contractor CEEX MEC.
55. Tema: **Cercetarea si realizarea de structuri fonoabsorbante in vederea reducerii poluarii sonore urbane si industriale, in conformitate cu prevederile normelor sidirectivelor europene in vigoare – REDNOISE**. Termen: 2008. Contractor: CEEX MEC.
56. Tema: **Noi tipuri de camere de ardere policarburante cu functionare in regim pulsatoriu**. Termen: 2008. Contractor: INCDT Comoti
57. Tema: **Implementarea unui sistem de accelerare ionic pe jetul statoractoarelor**. Termen: 2011. Contractor: UPB. Autoritate Contractanta: Centrul National de Management Programe (CNMP). Contract Nr.72-208.
58. Tema: **Studii teroretice si cercetari experimentale ale efectelor catalitice conventionale atipice la combustia pulberilor pentru sisteme de propulsie aerospatiale**. Termen: 36 luni. Contractor: UPB. Autoritate Contractanta: Unitatea executiva pentru finantarea invatamantului superior si a cercetarii stiintifice universitare (UEFISCSU). Contract Nr.728. Valoare contract 1000000
59. Tema: **Sistem integrat pentru detectia, prevenirea , alertarea situatiilor de criza si interventia unor evenimente de risc extrem**. Termen: 36 luni. Contractor: UPB. Autoritate Contractanta: Centrul National de Management Programe (CNMP). Contract Nr.82-106. Valoare contract 2182130
60. Tema: **Realizarea unui compresor centrifugal cu grad mare de comprimare**. Contractor: COMOTI. Partener: UPB. Autoritate Contractanta: Centrul National de Management Programe (CNMP)
61. Tema: **Studies on the Measurement and the Effects of the Volcanic Origin Particles in Suspension in the Atmosphere on the Safety of Aircraft**. Contractor:UPB. Autoritate Contractanta: EUROCONTROL. Valoare contract 50000
62. Tema: **Implementarea unui sistem de accelerare ionic pe jetul statoractoarelor**. Termen: 2011. Contractor: UPB. Autoritate Contractanta: Centrul National de Management Programe (CNMP). Contract Nr.72-208.
63. Tema: **Sistem integrat pentru detectia, prevenirea, alertarea situatiilor de criza si interventia unor evenimente de risc extrem**. Termen: 36 luni Contractor: UPB. Autoritate Contractanta: Centrul National de Management Programe (CNMP). Contract Nr.82-106. Valoare contract 2182130
64. Tema: **Implementarea unui sistem de accelerare ionic pe jetul statoractoarelor-finalizare contract**;
65. Tema: **Sistem integrat pentru detectia, prevenirea, alertarea situatiilor de criza si interventia unor evenimente de risc extrem- finalizare contract**.