

ORAR

Forma de invatamint: Master Semestrul I

	Ore	Grupa 951 PAMP	Grupa 951 SAS	Grupa 951 SHS	Grupa 951 IMA	Grupa 951 MA	Grupa 951 GD			
LUNI	8-10									
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18		Sisteme convenționale de propulsie aerospațială - motoare rachetă (S.C.P.A.-M.R.) -c-			Drept aerian european și internațional (D.A.E.I.) -c-	Drept aerian european și internațional (D.A.E.I.) -c-	D.A.E.I. -s-	G.P.-p-	G.P. -s-	
		I013			R023	R023	R023	BN327	BN327	
	18-20	Procese tranzitorii în sisteme de propulsie (P.T.S.P.) -c-	S.C.P.A.-M.R. -l-	S.C.P.A.-M.R.-p-	D.A.E.I. -s-	Aviația și mediul (Av. Mediul) -c-	Av. Mediul -s-	Grafică publicitară (G.P.) -c-		
		L119	R016	R016	R023	I013	I013	BN327		
20-22	P.T.S.P. -l-		S.C.P.A.-M.R. -l-	S.C.P.A.-M.R.-p-						
	E016		R016	R016						
MARTI	8-10									
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18	Aerodinamică computațională	Aerodinamică computațională	Aerodinamică computațională	Aerod. Comp. -l-	Management aeroportuar 2 (Manag. Aerop. 2) -c-	Management aeroportuar (Manag. Aerop.) -c-	W.D.-p-	W.D. -l-		
	I013	I013	I013	R016	L117	R023	BN301	BN301		
	18-20	Aerod. Comp. -l-		S.E.S. -l-	Manag. Aerop. 2 -s-	Manag. Aerop. 2-p-	M.O.T.A. -l-	Web design (W.D.) -c-		
		I013		P206	R023	R023	P206	BN304		
20-22		Aerod. Comp. -l-								
		I013								
MIERCURI	8-10									
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18	Metode de optimizare în inginerie aerospațială (M.O.I.A.) -c-			S.S.S. -l-	Metode de optimizare pentru transportul aerian (M.O.T.A.) -c-					
	F024			E013	L117					
	18-20	M.O.I.A. -l-		Sisteme energetice spațiale (S.E.S.) -c-	Satelii și subsisteme satelitare (S.S.S.) -c-	M.O.T.A. -l-	Manag. Aerop. -s-	Manag. Aerop.-p-	Designul formelor industriale (D.F.I.) -c-	D.F.I.-p-
		A146		E013	E013	A208	R023	R023	BN301	BN301
20-22		M.O.I.A. -l-			Inteligentă artificială în aviație (I.A.Av) -c-	I.A.Av -s-				
		A146			G01	G01				
JOI	8-10									
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18			Mecanică spațială (Mec. Spațială) -c-			Management financiar (Manag. Fin.) -c-	P.A.C. -l-	P.A.C.-p-		
	Elici și turbine eoliene (Elici turb.) -c-			A016		A208	BN330	BN330		
	R016			Mec. Spațială -l-	Management financiar (Manag. Fin.) -c-	Manag. Fin. -l-	Proiectare asistată de calculator (P.A.C.) -c-			
	18-20	Elici turb. -s-	Elici turb. -s-	A016	A209	A208	BN304			
	20-22	R016	R016		Manag. Fin. -l-					
VINERI	8-10									
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										
	18-20									
	20-22									
8-10										
	10-12									
	12-14									
	14-16									
16-18										