**fișa disciplinei**

**1. Date despre program**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1 Instituția de învățământ superior | Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA din București |
| 1.2 Facultatea | **Facultatea de Inginerie Aerospațială** |
| 1.3 Departamentul | **Departamentul de Comunicare în Limbi Moderne** |
| 1.4 Domeniul de studii universitare  | Inginerie Aerospațială |
| 1.5 Programul de studii universitare  | Construcții aerospațiale, Sisteme de propulsie, Echipamente și instalații de aviație, Inginerie și management aeronautic, Design aerospațial. |
| 1.6 Ciclul de studii universitare | Licență |
| 1.7 Limba de predare | Română |
| 1.8 Locația geografică de desfășurare a studiilor  | București |

**2. Date despre disciplină**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1 Denumirea disciplinei | **Limbă străină 3 (engleză)** |
| 2.2 Titularul/ii activităților de curs | Lect. dr. Savu Elena |
| 2.3 Titularul/ii activităților de seminar / laborator/proiect | Lect. dr. Savu Elena |
| 2.4 Anul de studiu | 2 | 2.5 Semestrul | I | 2.6. Tipul de evaluare | V | 2.7 Statutul disciplinei | Op |
| 2.8 Categoria formativă | DC | 2.9 Codul disciplinei | UPB.09.C.03.A.002 |

**3. Timpul total** (ore pe semestru al activităților didactice)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.1 Număr de ore pe săptămână | 2 | Din care: 3.2 curs | 0 | 3.3 seminar/laborator/proiect | 2 |
| 3.4 Total ore din planul de învățământ  | 28 | Din care: 3.5 curs | 0 | 3.6 seminar/laborator/proiect | 28 |
| Distribuția fondului de timp: | ore |
| Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițeDocumentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitatePregătire seminarii/ laboratoare/proiecte, teme, referate, portofolii și eseuri | 5510 |
| Tutorat | 0 |
| Examinări | 2 |
| Alte activități (dacă există):  | 0 |
| 3.7 Total ore studiu individual | **22** |
| 3.8 Total ore pe semestru | **50** |
| 3.9 Numărul de credite | **2** |

**4. Precondiții** (acolo unde este cazul)

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1 de curriculum |  |
| 4.2 de rezultate ale învățării | * nivel B2 de cunoaștere a limbii conform Cadrului European Comun de Referință
 |

**5. Condiții necesare pentru desfășurarea optimă a activităților didactice** (acolo unde este cazul)

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1 de desfășurare a cursului |  |
| 5.2 de desfășurare a seminarului/laboratorului/ proiectului | * Existenţa unei săli de seminar laborator dotat corespunzător care să asigure minim 1 m2/student
 |

**6. Obiectiv general**

Seminarul de Limba engleză își propune dezvoltarea de competențe de natură lingvistică, sociolingvistică și pragmatică. Dezvoltarea competenței comunicaționale a studenților pe cele patru paliere (înțelegere scrisă, înțelegere orală, exprimare scrisă, exprimare orală) având texte de studiu ce conțin limbaj specific tehnic de aviație și spațiu. Dezvoltarea unor competențe de cunoaștere (cultură generală, aspecte legate de interculturalitate și de sferă socioculturală), precum și a aptitudinilor de comunicare necesare în contexte concrete ale vieții cotidiene și ale activității profesionale. Dezvoltarea competenței culturale ca parte a competenței de comunicare în limbă străină.

**7. Rezultatele învățării**

|  |  |
| --- | --- |
| **Cunoștințe** | * **Enumeră** și explică principalele componente ale unui motor cu turbină.
* **Recunoaște** și descrie componentele unui compresor.
* **Explică** principiile de funcționare ale unui motor turbopropulsor sau turboventilator.
 |
| **Abilități** | * **Utilizează** în comunicare scrisă și orală termeni tehnici din domeniul aeronautic și spațial.
* **Elaborează** diagrame cu principalele componente ale unui avion, elicopter, precum și structura, sistemul de propulsie al acestora folosind termeni tehnici specifici
* **Susține** prelegeri pe teme alese folosind limbaj tehnic specific
 |
| **Responsabilitate și autonomie** | * Executarea responsabilă a sarcinilor profesionale, cu respectarea valorilor şi eticii profesiei de inginer, în condiţii de autonomie restrânsă şi asistenţă calificată, pe baza documentării, raţionamentului logic convergent şi divergent, aplicabilităţii practice, evaluării, autoevaluării şi deciziei optime: executant responsabil de sarcini profesionale.
* Realizarea activităţilor şi a rolurilor specifice muncii în echipă pe diferite responsabilităţi şi distribuirea de sarcini pentru nivelurile subordonate, pe baza comunicării şi dialogului, cooperării, atitudinii pro-activă şi respectului faţă de ceilalţi: abilităţi de bună comunicare şi de lucru în echipă.
* Autoevaluarea obiectivă a nevoii de prefecţionare profesională şi deschiderea către învăţarea continuă, precum şi utilizarea eficientă a abilităţilor lingvistice, a cunoştinţelor de tehnologia informaţiei şi a comunicării, pentru dezvoltarea personală şi profesională: conştient de nevoia de perfercţionare continuă.
 |

**8. Metode de predare**

Metodele de predarea utilizate în cadrul disciplinei Limbă străină 3sunt centrate pe student și urmăresc dezvoltarea treptată a competențelor teoretice și aplicative, printr-o combinație de metode clasice și moderne, adaptate nevoilor fiecărui student.

Metoda principală de predare este expunerea. Conținutul este prezentat în mod clar și sistematic în cadrul orelor de curs, fiind susținut de explicații, exemple și întrebări adresate studenților. Seminarul este, de asemenea, disponibil online pe platforma Moodle, în format PDF sau PPT, pentru accesibilitate permanentă.

De asemenea, studenții sunt încurajați să colaboreze în cadrul orelor de seminar, prin rezolvarea în grup a exercițiilor. Acest lucru contribuie la dezvoltarea gândirii critice și a abilităților de comunicare, dar și la sprijinul reciproc în procesul de învățare.

**9. Conținuturi**

|  |
| --- |
| **CURS** |
| **Capitolul** | **Conținutul** | **Nr. ore** |
| I |  | **0** |
| II |  | **0** |
| III |  | **0** |
|  | **Total:** | **0** |
| **Bibliografie:**  |

|  |
| --- |
| **LABORATOR/ SEMINAR/PROIECT** |
| **Nr. crt.**  | **Conținutul** | **Nr. ore** |
| 1. | Jet engine | 2 |
| 2. | Gas Turbine Engine | 4 |
| 3. | Compressors | 4 |
| 4. | Turbo-Prop Engine | 4 |
| 5. | Vertical/Short Take off and Landing | 2 |
| 6. | Helicopters | 4 |
| 7. | Spacecraft propulsion | 2 |
| 8. | Spacecraft Tracking and Guidance | 2 |
| 9. | Test final | 4 |
|  | **Total:** | **28** |
| Bibliografie:1. Glendinning, E. H. and Glendinning, N., *Oxford English for Electrical and Mechanical Engineering*, Oxford University Press, 2000.
2. Rades, L., *English for Engineering*, Editura tehnica, Bucuresti, 2006.
3. Padfield, G. D., *Helicopter Flight Dynamics*, Blackwell Science, London, 1996.
 |

**10. Evaluare**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tip activitate | 10.1 Criterii de evaluare | 10.2 Metode de evaluare | 10.3 Pondere din nota finală |
| 10.4 Curs |  |  |  |
|  |  |  |
| 10.5 Seminar/laborator/proiect | Teme de casa si activitate seminar – 40p/ | Teme de casa si activitate seminar  | 40 % |
| Proiect de seminar - 40 p | Proiect de seminar /  | 40 % |
| Test final – 20 p | Test final  | 20 % |
| * 1. Condiții de promovare
 |
| * Obținerea a 50% din punctajul total.
 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Data completării  | Titular de curs  | Titular(ii) de aplicații |
| 17.07.2025 | Lect. dr. Savu Elena | Lect. dr. Savu Elena |
|  |  |  |
| Data avizării în departament  | Director de departamentConf. Dr. Catelly Yolanda |
|  |  |
| Data aprobării în Consiliul Facultății | Decan Prof. dr. ing. Crunțeanu Daniel-Eugeniu |