

ORAR

Forma de invatamint: Master Semestrul I

| Zi | Ore | Grupa 961 PAMP | Grupa 961 ANA | Grupa 961 IMA | Grupa 961 MA | Grupa 961 SHS | Grupa 961 GID | Grupa 962 GID |
|---------|-----------------------------|---|---|---|---|--|--|--|
| LUNI | 8-10 | | | | | | | |
| | 10-12 | | | | | | | |
| | 12-14 | | | | | | | |
| | 14-16 | | | | | | | |
| | 16-18 | Sisteme de propulsie spațială (S.P.S.) -c- E016 | Comanda automată a vehiculelor spațiale (C.A.V.S.) -c- G01 | Factori umani în aviație, managementul R022 | Factori umani în aviație, managementul R022 | | | |
| 18-20 | S.P.S.-p- E016 | C.A.V.S. -I- P206 | M.T.A. -I- A051 | M.T.A. -I- A208 | Structuri pentru vehicule aerospațiale (S.V.A.) -c- I003 | | Tehnici de animație (T.A.) -c- BN321 | |
| 20-22 | | | | | S.V.A. -I- I003 | S.V.A.-p- I003 | T.A. -I- BN321 | T.A. -I- BN321 |
| MARTI | 8-10 | | | | | | | |
| | 10-12 | | | | | | | |
| | 12-14 | | | | | | | |
| | 14-16 | | | | | | M.G.-p- BN330 | |
| | 16-18 | Tehnici avansate pentru controlul integrității structurilor (T.A.C.I.S.) -c- CA110 | Dirijarea aparatelor de zbor (D.A.Z.) -c- E013 | Organizarea spațiului aerian și sistemul serviciilor CNS L117 | Organizarea spațiului aerian și sistemul serviciilor CNS L117 | Tehnici de comunicații spațiale (Teledet. Telecom. Sp. 1) -c- G01 | | Modelare geometrică (M.G.) -c- BN304 |
| 18-20 | T.A.C.I.S. -I- CA110 | D.A.Z. -I- E013 | Sisteme de siguranță și investigații aeronautice (S.S.I.A.) -c- L117 | Sisteme de siguranță și investigații aeronautice (S.S.I.A.) -c- L117 | Teledet. Telecom. Sp. -I- G01 | M.G. -I- BN330 | M.G. -I- BN330 | |
| 20-22 | | | | | | | M.G.-p- BN330 | |
| MERCURI | 8-10 | | | | | | | |
| | 10-12 | | | | | | | |
| | 12-14 | | | | | | | |
| | 14-16 | | | | | | | |
| | 16-18 | Transmisii neconvenționale (Trans. Neconv.) -c- CG016 | S.E.S. -I- P206 | S.E.S.-p- P206 | S.S.I.A. -I- A051 | F.U.Av. -I- R023 | F.U.Av. -I- R023 | S.S.I.A. -I- A051 |
| 18-20 | Trans. Neconv. -I- CG016 | Sisteme energetice spațiale (S.E.S.) -c- P206 | Managementul traficului aerian (M.T.A.) -c- F024 | Managementul traficului aerian (M.T.A.) -c- F024 | | I.I.S.S. -I- G01 | Eco design (E.D.) -c- BN321 | Eco design (E.D.) -c- BN321 |
| 20-22 | | | | | | | | |
| JOI | 8-10 | | | | | | | |
| | 10-12 | | | | | | | |
| | 12-14 | | | | | | | |
| | 14-16 | | | | | | | |
| | 16-18 | Termodinamică avansată (Termo. Av.) -c- CG130 | | Simulatoare și tehnici informatice și de comunicații în transportul AZ09 | Simulatoare și tehnici informatice și de comunicații în transportul AZ09 | Lansatoare și sisteme de lansare (L.S.L.) -c- G01 | | D.P. -I- BN304 |
| 18-20 | Termo. Av. -I- CG130 | Sinteza optimă a legilor de dirijare (S.O.L.D.) -c- G01 | S.O.L.D. -I- P206 | S.T.I.C.T.A. -I- AZ09 | O.S.A.S.S.CNS. -I- I003 | L.S.L. -I- P206 | Dezvoltare de produs (D.P.) -c- BN304 | Dezvoltare de produs (D.P.) -c- BN304 |
| 20-22 | | | | O.S.A.S.S.CNS. -I- A051 | S.T.I.C.T.A. -I- AZ09 | | D.P.-p- BN304 | D.P.-p- BN304 |
| VINERI | 8-10 | | | | | | | |
| | 10-12 | | | | | | | |
| | 12-14 | | | | | | | |
| | 14-16 | | | | | | | |
| | 16-18 | | | | Managementul proiectelor (Manag.) AZ08 | Managementul proiectelor (Manag.) AZ08 | | |
| 18-20 | | | Manag. Pr. -I- AZ08 | Manag. Pr. -I- AZ08 | | | | |
| 20-22 | | | | | | | | |

Săliile separate de / înseamnă că, seminarul, laboratorul sau proiectul, se face în săptămânile inpare dacă sala este în stanga și respectiv în săptămânile pare dacă sala este în dreapta (orele se fac pe subgrupe)
 Săliile separate de | înseamnă că seminarul, laboratorul, proiectul, se face în săptămânile inpare dacă sala este în stanga și respectiv în săptămânile pare dacă sala este în dreapta (orele se fac pe grupa)

Intocmit:

Decan: Prof. dr. ing. Crunteanu Daniel-Eugeniu

Senmatura:

Senmatura: