

ORAR

Forma de invatamint: Ing. zi Semestrul I

Zi	Ore	Grupa 941 CA	Grupa 943 SP	Grupa 945 EIA	Grupa 947 IMA	Grupa 949 DA
LUNI	8-10			Nav. Inerțială ->		I.D.P. -I-sar1 / I.D.P. -I-sar2
	10-12	Tehnologia fabricației structurilor aerospațiale (T.F.S.A.) ->		E013	Managementul strategic al companiilor aeriene (M.S.C.Av.) ->	BN310 / BN310
	12-14	I003		F024	R023	Ingineria designului de produs (I.D.P.) ->
	14-16	Studii evoluțiilor aeronavelor (S.E.AV.) ->		Radionav. -I-sar1 / Radionav. -I-sar2	Reglementări privind organizarea și exploatarea parcului de aeronave (R.O.E.P.A.) ->	BN304
	16-18	I003		R022 / R022	R023	I.D.P. -p-
	18-20	Teoria stratului limită laminar. Aerodinamica vitezelor mari (T.S.L.A.V.M.) ->	P.S.T.A.-p-sar.1 / P.S.T.A.-p-sgr.2	A.E.U.Av. -s-	R.O.E.P.A. -s-	BN310
	20-22	I003	R016 / R016	AZ08	R023	
MARTI	8-10	Baz. Aeroelast. -s-	Calculul motoarelor aereoreactoare (C.M.A.) ->			ERG. -I-sar1 / ERG. -I-sar2
	10-12	A051 / A051	R016			BN332 / BN332
	12-14	Baz. Aeroelast. -I-sgr.1 / T.F.S.A.-p-sgr.1	C.M.A.-p-sar.1 / C.M.A.-p-sgr.2			ERG. -p-
	14-16	I003				BN332
	16-18					
	18-20					
	20-22					
MERCURI	8-10	C.C.I.A.H.P. -I-sgr.1	C.R.P.T. -I-sar.1 / C.R.P.T. -I-sar.2			D.I. -I-sgr.1
	10-12	AZ08	I003 / I003	Engleză ICAO ->	Engleză ICAO ->	BN332
	12-14	S.E.AV.-p-sgr.1 / S.E.AV.-p-sgr.2	M.U.C.S.P. -I-sar.1 / M.U.C.S.P. -I-sar.2	Engleză ICAO ->	Engleză ICAO ->	Design Industrial (D.I.) ->
	14-16	I013	I003	L117 / L117	L117	BN332
	16-18	E.F.I.A.-p-sgr.1	P.S.T.A. -I-sgr.1	S.C.A. -I-sar1 / S.C.A. -I-sar2	A.E.U.Av. -s-	D.I. -I-sgr.2
	18-20	I013	E016	P206 / P206	R023	BN332
	20-22	E.F.I.A.-p-sgr.2	Procese staționare în turbomașini axiale (P.S.T.A.) ->	Radiocom. -I-sar1 / Radiocom. -I-sar2	Tehnologia informației și a comunicației în transportul aerian (T.I.C.) ->	Arhitectura cabinei și integrarea sistemelor de bord (A.C.I.S.B.) ->
JOI	8-10	A.E.U.Av. -s-	C.M.A. -I-sar1			
	10-12	I003	E02 / I013			
	12-14	Aerod. Exp. -I-sgr.1	C.M.A. -I-sar2 / S.H.A.M.A. -I-sgr.1	E.C.A.B.-p-	M.T.A. ->	
	14-16	I003	E02 / R016	E013	R016	
	16-18	Aerod. Exp. -I-sgr.2	Caracteristici, cinematica și dinamica motoarelor cu piston de aviație (C.C.D.M.P.Av.) ->	Sisteme electroenergetice de bord (S.E.B.) ->	Managementul traficului aerian (M.T.A.) ->	Ingineria designului sistemelor aeronautice (I.D.S.A.) ->
	18-20	I003	R016	E013	A051	A016
	20-22	T.S.L.A.V.M. -I-sgr.1	Structuri hidromecanice în automatică motoarelor de aviație (S.H.A.M.A.) ->	S.E.B. -I-sar1 / S.E.B. -I-sar2	Management financiar în transportul aerian (M.F.T.A.) ->	Eco-design în ingineria aeronautică
VINERI	8-10	I003	L119	E013	A051	R016
	10-12	T.S.L.A.V.M. -I-sgr.2	C.C.D.M.P.Av. -I-sgr.1		M.F.T.A. -s-	ECO. -s-
	12-14	I003	R016		A051	I.D.S.A.-p-sar.1
	14-16		C.C.D.M.P.Av. -I-sgr.2			L119 / L119
	16-18	I003	R016			I.D.S.A.-p-sar.2 / A.C.I.S.B.-I-sar.1
	18-20					F114/A146 / L119
	20-22					
SABATĂ	8-10					
	10-12		Bazele aeroacusticii (B. Aeroac.) ->	Radionavigație (Radionav.) ->		Tehnici multimedia (T.M.M.) ->
	12-14		I003	E013		BN332 / BN332
	14-16		B. Aeroac. -I-sgr.1	Elemente de calcul ale aparatelor de bord (E.C.A.B.) ->		Tehnologii prin adfje (T.Ad.) ->
	16-18		I003	E013		BN332
	18-20		B. Aeroac. -I-sgr.2			T.Ad. -I-sar1 / T.Ad. -I-sar2
	20-22		I003			BN332 / BN332

Săliile separate de / înseamnă că, seminarul, laboratorul sau proiectul, se face în săptămânile inpare dacă sala este în stanga și respectiv în săptămânile pare dacă sala este în dreapta (orele se fac pe subgrupe)  
 Săliile separate de | înseamnă că seminarul, laboratorul, proiectul, se face în săptămânile inpare dacă sala este în stanga și respectiv în săptămânile pare dacă sala este în dreapta (orele se fac pe grupa)

Intocmit:

Decan: Prof. dr. ing. Crunteanu Daniel-Eugeniu

Senmatura:

Senmatura: