

ORAR

Forma de invatamint: Ing. zi Semestrul I

| Zi | Ore | Grupa 941 CA | Grupa 943 SP | Grupa 945 EIA | Grupa 947 IMA | Grupa 949 DA | |
|---------|---|---|---|---|--|--|--|
| LUNI | 8-10 | | C.M.A.-p-sqr. 1 | P.S.T.A.-p-sqr. 2 | Nav. Inertială -> | | |
| | | | R016 | R016 | E013 | | |
| | 10-12 | Tehnologia fabricației structurilor aerospațiale (T.F.S.A.) -> | P.S.T.A.-p-sqr. 1 | C.M.A.-p-sqr. 2 | Navigație inertială (Nav. Inertială) -> | Managementul strategic al companiilor aeriene (M.S.C.Av.) -> | I.D.P.-I-sqr1 / I.D.P.-I-sqr2 |
| | | I003 | R016 | R016 | E013 | R023 | BN310 / BN310 |
| | 12-14 | Studiul evoluțiilor aeronavelor (S.E.AV) -> | C.M.A.-I-sqr1 | C.M.A.-I-sqr2 | Radionav. -I-sqr1 / Radionav. -I-sqr2 | Reglementări privind organizarea și exploatarea parcului de aeronave (R.O.E.P.A.) -> | Ingineria designului de produs (I.D.P.) -> |
| | | I003 | E02 | E02 | | R023 | BN304 |
| | 14-16 | Teoria stratului limită laminar. Aerodinamica vitezelor mari (T.S.L.A.V.M) -> | | C.C.D.M.P.Av. -I-sqr. 1 | A.E.U.Av. -s- | R.O.E.P.A. -s- | I.D.P.-p- |
| | I003 | R016 | | AZ08 | R023 | BN310 | |
| 16-18 | Baz. Aeroelast. -s- | Baz. Aeroelast. -I-sqr. 2 | Calculul motoarelor aereoreactoare (C.M.A.) -> | | | | |
| | A051 | A051 | R016 | | | | |
| 18-20 | Baz. Aeroelast. -I-sqr. 1 | T.F.S.A.-p-sqr. 1 | C.C.D.M.P.Av. -I-sqr. 2 | | | | |
| | A051 | A051 | R016 | | | | |
| 20-22 | T.F.S.A.-p-sqr. 2 | | | | | | |
| | A051 | | | | | | |
| MARTI | 8-10 | Analiza economică a unităților de aviație (A.E.U.Av.) -> | Analiza economică a unităților de aviație (A.E.U.Av.) -> | Analiza economică a unităților de aviație (A.E.U.Av.) -> | Analiza economică a unităților de aviație (A.E.U.Av.) -> | ERG. -I-sqr1 / ERG. -I-sqr2 | |
| | | L117 | L117 | L117 | L117 | | |
| | 10-12 | Calculul și construcția instalațiilor și agregatelor hidraulice și pneumatice de bord (C.C.I.A.H.P.) -> | Curgeri prin rețele de palete, Elemente de termoerochimie (C.R.P.T.) -> | Radio comunicații în aviație (Radiocom.) -> | Managementul aeroporturilor (Mang. Aerop.) -> | Ergonomie (ERG.) -> | |
| | | I013 | R016 | AZ09 | L117 | | |
| | 12-14 | Aerodinamică experimentală (Aerod. Exp.) -> | Teoria arderii în aeromotoare (T.A.A.) -> | T.A.A. -I-sqr. 2 | Stabilitatea și controlul aeronavelor (S.C.A.) -> | Mang. Aerop. -s- / Mang. Aerop.-p- | ERG.-p- |
| | | I013 | R016 | R016 | AZ09 | L117 / L117 | |
| | 14-16 | Bazele aeroelasticității. Aeroelasticitate dinamică (Baz. Aeroelast.) -> | T.A.A. -I-sqr. 1 | | Dirijarea aparatelor de zbor (D.A.Z.) -> | Managementul securității aeroporturilor (Manag. Sec. Ap.) -> | |
| | I013 | R016 | | G01 | L117 | | |
| 16-18 | | | | | | | |
| 18-20 | | | | | | | |
| 20-22 | | | | | | | |
| MERCURI | 8-10 | E.F.I.A.-p-sqr. 1 | C.R.P.T. -I-sqr. 1 | C.R.P.T. -I-sqr. 2 | | D.I. -I-sqr. 1 | |
| | | I013 | I003 | I003 | | | |
| | 10-12 | C.C.I.A.H.P. -I-sqr. 1 | M.U.C.S.P. -I-sqr. 1 | M.U.C.S.P. -I-sqr. 2 | Engleză ICAO -> | Engleză ICAO -> | Design industrial (D.I.) -> |
| | | I013 | I003 | I003 | L117 / L117 | L117 / L117 | |
| | 12-14 | S.E.AV.-p-sqr. 1 | S.E.AV.-p-sqr. 2 | A.E.U.Av. -s- | S.C.A. -I-sqr1 / S.C.A. -I-sqr2 | A.E.U.Av. -s- / Engleză ICAO -s- | D.I. -I-sqr. 2 |
| | | I013 | I013 | R023 | | R023 / L117 | |
| | 14-16 | E.F.I.A.-p-sqr. 2 | P.S.T.A. -I-sqr. 1 | | Radiocom. -I-sqr1 / Radiocom. -I-sqr2 | Tehnologia informației și a comunicației în transportul aerian (T.I.C.) -> | Arhitectura cabinei și integrarea sistemelor de bord (A.C.I.S.B.) -> |
| | I013 | E016 | | F024 | L117 / L117 | BN304 | |
| 16-18 | C.C.I.A.H.P. -I-sqr. 2 | Procese staționare în turbomașini axiale (P.S.T.A.) -> | | D.A.Z.-p- | M.S.C.Av.-p- | M.S.C.Av. -s- | |
| | I013 | R016 | | F114/A146 | L119 / L119 | | |
| 18-20 | Elemente finite în ingineria aerospațială (E.F.I.A.) -> | P.S.T.A. -I-sqr. 2 | | | Manag. Sec. Ap. -I- | | |
| | I013 | E016 | | | L119 | | |
| 20-22 | | | | | | | |
| JOI | 8-10 | A.E.U.Av. -s- | T.S.L.A.V.M -s- | Materiale speciale utilizate în construcția sistemelor de propulsie (M.U.C.S.P.) -> | | | |
| | | I003 | I003 | I013 | | | |
| | 10-12 | Aerod. Exp. -I-sqr. 1 | | S.H.A.M.A. -I- | E.C.A.B.-p- | M.T.A. -> | |
| | | I003 | | R016 | E013 | R016 | |
| | 12-14 | Aerod. Exp. -I-sqr. 2 | Caracteristici, cinematica și dinamica motoarelor cu piston de aviație (C.C.D.M.P.Av.) -> | | Sisteme electroenergetice de bord (S.E.B.) -> | Managementul traficului aerian (M.T.A.) -> | Ingineria designului sistemelor aeronautice (I.D.S.A.) -> |
| | | I003 | R016 | | E013 | A051 | A016 |
| | 14-16 | T.S.L.A.V.M -I-sqr. 1 | Structuri hidromecanice în automatarea motoarelor de aviație (S.H.A.M.A.) -> | | S.E.B. -I-sqr1 / S.E.B. -I-sqr2 | Management financiar în transportul aerian (M.F.T.A.) -> | Eco-design în ingineria aeronautică |
| | I003 | L119 | | E013 | A051 | R016 | |
| 16-18 | T.S.L.A.V.M -I-sqr. 2 | | | | M.F.T.A. -s- | I.D.S.A.-p-sqr. 1 / ECO. -s- | |
| | I003 | | | | A051 | L119 / L119 | |
| 18-20 | | | | | | A.C.I.S.B -I- / I.D.S.A.-p-sqr2 | |
| | | | | | | F114/A146 / L119 | |
| 20-22 | | | | | | | |
| VINERI | 8-10 | | | | | | |
| | 10-12 | | Bazele aeroacusticii (B. Aeroac.) -> | Radionavigație (Radionav.) -> | | Tehnici multimedia (T.M.M.) -> | T.M.M. -s- |
| | | | I003 | E013 | | | |
| | 12-14 | | B. Aeroac. -I-sqr. 1 | Elemente de calcul ale aparatelor de bord (E.C.A.B.) -> | | Tehnologii prin adife (T.Ad.) -> | |
| | | | I003 | E013 | | | |
| | 14-16 | | B. Aeroac. -I-sqr. 2 | | | | T.Ad. -I-sqr1 / T.Ad. -I-sqr2 |
| | | | I003 | | | | |
| 16-18 | | | | | | T.Ad.-p- | |
| 18-20 | | | | | | | |
| 20-22 | | | | | | | |

Sălile separate de / înseamnă că, seminarul, laboratorul sau proiectul, se face în săptămânile inpare dacă sala este în stanga și respectiv în săptămânile pare dacă sala este în dreapta (orele se fac pe subgrupe)
 Sălile separate de | înseamnă că seminarul, laboratorul, proiectul, se face în săptămânile inpare dacă sala este în stanga și respectiv în săptămânile pare dacă sala este în dreapta (orele se fac pe grupa)

Intocmit:

Decan: Prof. dr. ing. Crunteanu Daniel-Eugeniu

Senmatura:

Senmatura: