



Curriculum vitae Europass

Informații personale

Nume / Prenume

Teodorescu Constantin Bogdan

Adresă(e)

Telefon(oane)

E-mail(uri)

Naționalitate(-ități)

Data nașterii

Sex masculin

Experiența profesională

Perioada

Din 1985 până în 2022 – angajat la Universitatea Politehnica din București

Funcția sau postul ocupat

Cercetător, asistent, șef de lucrări

Perioada

Din 1982 până în 1985 – angajat la Compania TAROM

Funcția sau postul ocupat

Inginer

Educație și formare

Perioada

1977 – 1982

Calificarea / diploma obținută

Inginer, profil mecanic, specializare aeronave

Numele și tipul instituției de învățământ

Facultatea de Aeronave, Institutul Politehnic București

Aptitudini și competențe personale

Limba maternă

Română

Limbi străine cunoscute

Engleză, Franceză

Autoevaluare

Nivel european (*)

Engleză

Franceză

Înțelegere				Vorbire				Scriere	
Ascultare		Citire		Participare la conversație		Discurs oral		Exprimare scrisă	
B2	Utilizator independent	C1	Utilizator experimentat	B2	Utilizator independent	B2	Utilizator independent	B2	Utilizator independent
B2	Utilizator independent	B2	Utilizator independent	B2	Utilizator independent	B2	Utilizator independent	B2	Utilizator independent

(*) [Nivelul Cadrului European Comun de Referință Pentru Limbi Străine](#)

Anexe

Lista de lucrări

Dr. ing. **BOGDAN C. TEODORESCU**

LISTĂ DE LUCRĂRI

Teza de doctorat:

Cercetări privind manevrele rotaționale ale avioanelor de luptă moderne,
Universitatea POLITEHNICA din București, 1998.

Cărți publicate, îndrumare publicate, capitole publicate în volume colective, capitole teoretice redactate, sisteme de laborator funcționale etc.

1. **B. C. Teodorescu**, *Stabilitatea zborului avionului: Probleme*, Ed. Printech, 2015, ISBN 978-606-23-0495-9.
2. **B. C. Teodorescu**, *Dinamica avionului: Stabilitatea zborului*, Ed. Printech, 2005, ISBN 973-718-381-9.
3. M. M. Niță, A. Stoica, S. Dănăilă, V. Chelaru, **B.C. Teodorescu**, P. Pârvu, *Sistemul rachetă comandată*, Standard Tehnic Profesional Militar STP M 40406-99, București, 1998.
4. M. M. Niță, A. Stoica, S. Dănăilă, V. Chelaru, **B.C. Teodorescu**, P. Pârvu, *Sistemul rachetă dirijată*, Standard Tehnic Profesional Militar STP M 40455-99, București, 1998.
5. M. M. Niță, A. Stoica, S. Dănăilă, V. Chelaru, **B.C. Teodorescu**, P. Pârvu, *Indici de calitate a zborului rachetei comandate*, Standard Tehnic Profesional Militar STP M 40421-99, București, 1998.
6. M. M. Niță, A. Stoica, S. Dănăilă, V. Chelaru, **B.C. Teodorescu**, P. Pârvu, *Caracteristici geometrice și aerodinamice ale rachetei*, Standard Tehnic Profesional Militar STP M 40405-96, București, 1995.
7. M. M. Niță, A. Stoica, S. Dănăilă, V. Chelaru, **B.C. Teodorescu**, P. Pârvu, *Derivatele coeficienților torsorilor dinamici*, Standard Tehnic Profesional Militar STP M 40420-96, București, 1995.
8. M. M. Niță, A. Sârbu, **B.C. Teodorescu**, *Culegere de probleme de mecanica aeronavelor*, Institutul Politehnic București, 1988.

Articole/studii publicate în reviste

1. **B.C. Teodorescu**, *Feedback Design Method for Desired Longitudinal Stability Characteristics*, Scientific Bulletin, Series D: Mechanical Engineering, University "Politehnica" of Bucharest, Vol.72, Iss. 2, 2010, pp.71-84, ISSN: 1454-2358.
2. **B.C. Teodorescu**, *A Crossfeed Solution for the Roll-Coupling Problem of High-Performance Airplanes*, Scientific Bulletin, Series D: Mechanical Engineering, University "Politehnica" of Bucharest, Vol.69, No.2, 2007, pp.31-44, ISSN: 1454-2358.
3. **B.C. Teodorescu**, *Lateral-Directional Oscillatory-Departure Criteria for High Angle-of-Attack Flight Conditions*, Scientific Bulletin, Series D: Mechanical Engineering, University "Politehnica" of Bucharest, Vol.68, No.3, 2006, pp.45-54, ISSN: 1454-2358.
4. **B.C. Teodorescu**, *Decoupling Control Laws for Enhanced Rolling Maneuverability of Fighter Airplanes*, Scientific Bulletin, series D: Mechanical Engineering, University "Politehnica" of Bucharest, vol.67, no.3, 2005, p.95-104, ISSN: 1454-2358.

5. M. M. Niță, **B.C. Teodorescu**, *Control Surfaces Correlation in DSFC Maneuvers*, Revue Roumaine de Sciences Techniques, Série de Mécanique Appliquée, Tome36, Nos.3-4, Mai-Août 1991, pp.187-193.
6. M. M. Niță, **B.C. Teodorescu**, *Control Surfaces Correlation in DLC Maneuvers*, Revue Roumaine de Sciences Techniques, Série de Mécanique Appliquée, Tome36, Nos.1-2, Janvier-Avril 1991, pp.3-10.
7. T. Hacker, **B. C. Teodorescu**, *Preliminary Design of Low Authority SAS.II*, Revue Roumaine de Sciences Techniques, Série de Mécanique Appliquée, Tome31, No.1, Janvier-Février 1986, pp.3-12.
8. T. Hacker, **B. C. Teodorescu**, *Preliminary Design of Low Authority SAS.I*, Revue Roumaine de Sciences Techniques, Série de Mécanique Appliquée, Tome30, No.6, Novembre-Décembre 1985, pp.565-576.

Articole/studii publicate în volumele unor manifestări științifice

1. **B.C. Teodorescu**, *Feedback Control Synthesis Method for Desired Lateral-Directional Flying Qualities of Military Airplanes*, Advances in Manufacturing Engineering, Quality and Production Systems, Vol. I, WSEAS Press, 2009, pp.77-80, ISSN: 1790-2769, ISBN: 978-960-474-121-2.
2. **B.C. Teodorescu**, *Computational Method for Inverse Dynamics Control of Rapid Reorientation Maneuvers of Combat Airplanes*, Recent Advances in Mathematical and Computational Methods in Science and Engineering, Part II, WSEAS Press, 2008, pp.318-321, ISSN: 1790-2769, ISBN: 978-960-474-019-2.
3. **B.C. Teodorescu**, *Dutch Roll Divergence Prediction*, Proceedings of the 37th International Scientific Symposium of the Military Equipment and Technologies Research Agency (METRA), Section 2: Weapons Systems, Domain 1: Aircraft and Avionics (s2d1: 6), 25th-26th May 2006, Bucharest, ISBN: 10 973-0-04429-5; ISSN: 13 978-0-04429-4.
4. **B.C. Teodorescu**, *Flight Path Influence on Phugoid Stability*, The 31st Internationally Attended Scientific Conference "Modern Technologies in the 21st Century", Military Technical Academy, Bucharest, 2005 (p.3.243-3.248), ISBN 973-640-074-3, CD.
5. **B.C. Teodorescu**, *Inverse Dynamics Control of Rolling Maneuvers*, The 31st Internationally Attended Scientific Conference "Modern Technologies in the 21st Century", Military Technical Academy, Bucharest, 2005 (p.3.238-3.242), ISBN 973-640-074-3, CD.
6. **B.C. Teodorescu**, *Automatic Fuselage-Aiming Maneuvers of Fighter Airplanes*, Proceedings of the 35-th International Scientific Symposium of the Military Equipment and Technologies Research Agency (METRA), vol. II, p.38-43, Bucharest, May 27th-28th, 2004, ISBN: 973-0-03501-6.
7. **B.C. Teodorescu**, *Preventing critical rolling regimes of fighter aircraft – a feedback technique*, Aerospace International Symposium "CARAFOLI 2001", Ed. Bren, pp.157-162, 19-20 oct. 2001, Bucharest, ISBN: 973-8143-67-5.
8. **B.C. Teodorescu**, *Eliminarea regimurilor critice de ruluu ale avioanelor de luptă prin intermediul amortizorilor de tangaj și de girație*, Lucrările celei de a XXVIII-a Sesiuni de comunicări științifice cu participare internațională; Secțiunea a 4-a: Aeronave și Motoare de aviație, p. 25-32, Academia Tehnică Militară, București, 21-22 oct. 1999.
9. **B.C. Teodorescu**, *Improving Fighter Aircraft Roll Performance by means of a New Aileron-Rudder Interconnect Criterion*, Proceedings of the Annual Symposium of the Institute of Solid Mechanics, SISOM '97, p. 53-60, Romanian Academy, Bucharest, nov. 20-21, 1997.

10. **B.C. Teodorescu**, *Un criteriu de sinteză a legii de interconectare a comenzilor în vederea ameliorării caracteristicilor de ruluu ale avioanelor de luptă*, Lucrările celei de a XXVII-a Sesiuni de comunicări științifice cu participare internațională; Secțiunea a 4-a: Aeronave și Motoare de aviație, pag. 50-57, Academia Tehnică Militară, București, 13-14 nov. 1997.

Proiecte de cercetare-dezvoltare-inovare

1. *Metode și software pentru calculul și definirea configurației aeronavelor subsonice în faza de pre-concept, adaptate lucrului colaborativ în întreprinderi aeronautice largite (CADCAS)*, București, 2008-2010.
2. *Structuri Morphing pentru aplicații în construcții aerospațiale – SMART*, 2007.
3. *Platformă autonomă sau comandată de la distanță pentru supravegherea submarină în cazul dezastrelor sau pentru combaterea acțiunilor teroriste - ROV UAUV*, 2007.
4. *Cercetare-dezvoltare instalație eoliană pentru irigarea suprafețelor agricole deficitare agroclimatic*; Contract de cercetare CEEEX nr.61-P2/2006, Beneficiar AGRAL (USAMV), București, 2006-2007.
5. *Abordări actuale la nivel NATO pentru securitatea în domeniul transportului aerian, terestru și naval prin introducerea conceptului de supraviețuire – SUPRAV*, în cadrul Programului “Cercetări, tehnici și sisteme pentru securitate și apărare- SECURITATE”, București, 2006.
6. *Sistem de comandă, control, culegere de date și comunicație-Dezvoltare UAV*, în cadrul Programului “Cercetări, tehnici și sisteme pentru securitate și apărare- SECURITATE”, București, 2006.
7. *Sistem de coordonare a activităților spațiale prin proceduri de cercetare avansată și management al cunoștințelor – MARKS*, CEEEX, Beneficiar Agenția Spațială Română, București, 2006.
8. *Rachetă meteorologică în trepte RM-20*, Contract nr.58/2002 cu Agenția Spațială Română, în cadrul Programului AEROSPAȚIAL, București, 2003.
9. *Cercetări privind optimizarea performanțelor de stabilitate și manevrabilitate ale aeronavelor: Studii privind stabilitatea și comanda automată a avioanelor la regimuri critice de zbor*, Contract nr. 32/ UPB (Cod CNCSU 716), București, 1998.
10. *Cercetări privind optimizarea performanțelor de stabilitate și manevrabilitate ale aeronavelor: Sinteza optimală a comenzilor active pentru îmbunătățirea performanțelor de stabilitate și manevrabilitate ale aeronavelor; proiectarea sistemului electroenergetic*, Contract nr. 7001/ UPB (Cod CNCSU 366), București, 1997.
11. *Cercetări privind optimizarea performanțelor de stabilitate și manevrabilitate ale aeronavelor: Definirea modelului matematic al dinamicii aeronavelor de mare viteză și manevrabilitate ridicată ; proiectarea sistemului de achiziții de date*, Contract nr. 5001/ UPB (Cod CNCSU 915), București, 1996.
12. *Cercetări privind îmbunătățirea performanțelor și creșterea manevrabilității avioanelor: fază unică - Stabilitatea dinamică longitudinală a avioanelor cu comenzi active*, Contract nr. 5001/ UPB, București, 1994.
13. *Cercetări privind îmbunătățirea performanțelor și creșterea manevrabilității avioanelor: faza I - Cercetări privind îmbunătățirea performanțelor avioanelor; faza a II-a - Manevre specifice avioanelor prevăzute cu comanda directă a portanței*, Contract nr. 40-91-3/ UPB, București, 1991-1992.
14. *Studii de aerodinamica și dinamica zborului dirijat pentru configurații complexe*, Contract nr. 40-91-3/UPB, București, 1991.

15. *Studiu comparativ al unor criterii de performanță în manevrele avioanelor de luptă*, Contract nr. 31-9-2/ IPB, București, 1989.
16. *Optimizarea zborului unui avion de luptă în manevre standard*, Contract nr. 31-8-5/ IPB, București, 1988.
17. *Cercetări de dinamica avionului prevăzut cu comanda directă a forței laterale*, Contract nr. 31-7-1/ IPB, București, 1987.
18. *Cercetări de dinamica avionului prevăzut cu comanda directă a portanței*, Contract nr. 31-6-5/ IPB, București, 1986.
19. *Caracteristici lateral-direcționale în derapaje staționare*, Contract nr. 40-5-3/ IPB, București, 1985.
20. *Metode pentru calculul derivatelor de stabilitate și comandă*, Contract nr. 40-4-14/ IPB, București, 1984.
21. *Influența centrajului avioanelor de transport asupra răspunsului la comenzile primare de zbor*, Contract nr. 40-4-11/ IPB, București, 1984.