



Str. Condorilor nr.9, Bacau 600302; Inmatriculat cu nr: J04/1137/1991-R.C.Bacau;
Cod Unic de Inregistrare: RO 950531; Capital social: 48.728.784 lei
Tel:+40234.575070; Fax:+40234.572023; 572259
e-mail:aerostar@aerostar.ro; Website:http//www.aerostar.ro



În atenția d-lui prof. univ. dr. ing. George Darie
- Prorector al Universității „Politehnica” București -

Ca urmare a încheierii Acordului de Parteneriat, între S.C. AEROSTAR.S.A. Bacău și Universitatea „Politehnica” București, care are ca obiectiv principal aplicarea unor strategii și acțiuni comune în domeniul educației și formării profesionale, vă solicităm sprijinul în vederea orientării studenților universității pe care o reprezentați, spre abordarea de subiecte de interes pentru compania noastră în cadrul unor lucrări de licență și/sau disertație.

În acest sens, vă transmitem, conform listei anexate, propunerile de teme de licență și/sau disertație, de interes pentru AEROSTAR Bacău, în scopul preluării acestora de către studenții universității, cărora li se va asigura suport logistic în elaborarea lucrărilor, prin acceptarea de stagii de practică sau documentare, urmând ca cei care obțin cele mai bune rezultate și realizează cele mai atractive lucrări, să fie recrutați în vederea angajării în cadrul societății noastre.

Vă mulțumim pentru înțelegere și colaborare!

Cu deosebită stimă,
Dr. ing. Dan Paul Mălin Popa
Director Resurse Umane și Inginerie Industrială
S.C. AEROSTAR S.A. Bacău



LISTĂ PROPUNERI TEME DE LICENȚĂ/DISERTAȚIE

| Nr. crt. | Denumire temă de licență/disertație | Domeniul |
|----------|---|------------------------------------|
| 1. | Proceduri de reparație a suprafețelor de comandă ale avionului confecționate din materiale compozite | Aviație |
| 2. | Durificarea de suprafață a pieselor din aliaje de aluminiu, titan și oțel utilizate în construcția avionului | Aviație |
| 3. | Procedura de identificare și investigare a erorilor de întreținere în organizația PART 145 | Aviație |
| 4. | Reparația trenului de aterizare al avionului B737 | Aviație |
| 5. | Program pentru Calculul distribuției paletelor de ventilator ale motoarelor CFM 56-3, CFM 56-5, CFM 56-7 și IAE V2500 | Aviație |
| 6. | Optimizarea activității de întreținere a avioanelor civile conform PART 145 | Sisteme de management al calității |
| 7. | Importanța abordării procesuale în stabilirea și documentarea sistemelor de management în organizațiile din industria aeronautică | Sisteme de management al calității |
| 8. | Contribuția auditului intern ca instrument al conducerii organizației, la îmbunătățirea continuă a sistemelor de management din domeniul aeronautic | Sisteme de management al calității |
| 9. | Importanța utilizării metodei APQP în industria de aviație | Sisteme de management al calității |
| 10. | Rolul metodei PFMEA în prevenirea apariției neconformitatilor din procesele de realizare a produselor de aviație | Sisteme de management al calității |
| 11. | Analiza deformațiilor pieselor cu pereți subțiri din aliaje din aluminiu, obținute prin prelucrare mecanică prin aschiere | Prelucrări mecanice prin aschiere |
| 12. | Metoda de abordare a programelor CNC pentru piesele cu pereți subțiri, din aliaje de aluminiu, ținând cont de tensiunile care apar prin aschiere | Prelucrări mecanice prin aschiere |
| 13. | Considerații teoretice privind unghiul de revenire a tablelor din aliaj de aluminiu la operații de deformare la rece (Abkant, presare) | Domeniul mecanic |
| 14. | Analiza parametrilor regimurilor de aschiere la rutajul tablelor din aliaj de aluminiu | Domeniul mecanic |
| 15. | Considerații teoretice privind aplicarea conceptului MSA (Measurement System Analysis) și interpretarea rezultatelor | Domeniul mecanic |
| 16. | Aplicarea principiilor de control statistic al proceselor de fabricație la fluxuri tehnologice de prelucrare a tablelor de aluminiu | Domeniul mecanic |
| 17. | Analiza parametrilor regimurilor de aschiere pentru frezare la piesele cu pereți subțiri din aliaj de aluminiu | Domeniul mecanic |
| 18. | Considerații teoretice privind indoirea tevilor din aliaj de aluminiu | Domeniul mecanic |
| 19. | Considerații teoretice pentru procesul de formare pe calapod „strech forming”, calculul parametrilor de proces și proiectarea procesului tehnologic – Studiul fenomenului de alungire | Domeniul mecanic |
| 20. | Considerații teoretice și realizarea programului pentru fabricarea invelisurilor din tabla de aliaj de aluminiu în stare tratată, cu contur variabil, pe mașini de roțuit CNC | Domeniul mecanic |

S.C. AEROSTAR S.A. Bacău
 Director Resurse Umane și Inginerie Industrială
 Dr. ing. Dan Paul Mălin Poğa

